


Program
przebudowy dróg i budowy
ścieżek rowerowych
Powiatu Świeckiego
na lata 2023-2029



SPIS TREŚCI

1. Założenia programu

2. Plan finansowy na lata 2023-2029

3. Plan rzeczowy na lata 2023-2029

Załączniki

Mapa przebudowanych dróg powiatowych w latach 2023-2029

Mapa planowanych inwestycji na lata 2023-2029

1. Założenia programu

Powiat Świecki to największy powierzchniowo powiat Województwa Kujawsko-Pomorskiego posiadający najdłuższą sieć dróg powiatowych i jedną z większych ilości obiektów inżynierskich. Od lat drogi te są sukcesywnie przebudowywane w ramach kolejnych wieloletnich programów. Konstruując plany inwestycyjne konieczne jest bardzo aktywne poszukiwanie wszelkich zewnętrznych źródeł finansowania. Należą do nich:

- dotacje z gmin w ramach partnerstwa publiczno-publicznego
- dotacje z budżetu państwa w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg
- dotacje z budżetu państwa w ramach Programu Inwestycji Strategicznych Polski Ład
- dotacje z Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- dotacje z Unii Europejskiej w ramach Krajowego Planu Odbudowy
- rezerwa subwencji ogólnej na przebudowę obiektów inżynierskich
- darowizny od partnerów prywatnych
- środki z nadleśnictw
- środki z funduszu ochrony gruntów rolnych po zmianie kategorii drogi na gminną, albowiem powiaty nie mogą korzystać z tych środków
- finansowanie zwrotne z funduszy ochrony środowiska poprzez transfer środków finansowych do gmin
- instrumenty finansowania zwrotnego typu kredyt oraz obligacje komunalne

Nowy program przebudowy dróg powiatu świeckiego skonstruowano biorąc pod uwagę następujące założenia:

- średnioroczna maksymalna wielkość środków własnych możliwych do przeznaczenia na inwestycje drogowe w latach 2023-2029 wynosi 2,8 mln zł
- dotacje celowe z gmin wynikają z deklaracji złożonych przez burmistrzów i wójtów poszczególnych gmin wchodzących w skład powiatu przy założeniu finansowania wkładu własnego w proporcji 50/50 przy czym ostateczna proporcja ustalona zostanie do wartości inwestycji po przetargu

- zaplanowano jedno zadanie inwestycyjne przy wsparciu środkami z UE z RPO Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027, które uwzględnia priorytet połączenia z korytarzem TEN-T
- zaplanowano do pozyskania średniorocznie dotacje na trzy zadania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, co wynika z doświadczeń w pozyskiwaniu środków z różnych rządowych programów drogowych przez powiat świecki w latach 2010-2021
- budowę ścieżek rowerowych zaplanowano w trzech modelach: ścieżki przebiegające przez minimum dwie gminy – wniosek o dofinansowanie składa powiat, ścieżki przebiegające przez jedną gminę – wniosek o dofinansowanie składa gmina po uprzednim przekazaniu gminie w zarządzanie tego odcinka, ścieżki budowane wraz z przebudową drogi – wniosek o dofinansowanie składa powiat

Biorąc pod uwagę powyższe założenia przedstawiony program przewiduje, że w latach 2023-2029:

- przebudowanych zostanie 155 km dróg
- powstanie nowych 3,5 km dróg
- zostanie wybudowanych 95 km ścieżek rowerowych
- szacunkowy koszt programu wyniesie 187,95 mln zł
- środki własne przeznaczone z budżetu wyniosą 19,965 mln zł
- finansowanie dłużne wyniesie 16,5 mln zł
- powiat pozyska z gmin kwotę 36,465 mln zł
- powiat pozyska z UE kwotę 31,67 mln zł
- powiat pozyska środki z budżetu państwa w wysokości 83,35 mln zł

Tak skonstruowany program niesie za sobą szereg ryzyk, które mogą powodować odchylenia od planu. Należą do nich:

- pogorszenie sytuacji gospodarczej w kraju, a w konsekwencji obniżenie wielkości środków własnych możliwych do wyasygnowania z budżetu powiatu
- zmiany w systemie podatkowym powodujące obniżenie dochodów własnych powiatu, w szczególności udziałów w PIT
- nakładanie na powiat nowych zadań bez zapewnienia adekwatnych środków na realizację

- nieuwzględnienie w budżecie UE w ramach RPO Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027 jedyne zaplanowane zadania przez Powiat Świecki
- nie uzyskanie przez powiat dotacji z konkursów w ramach rządowych programów dotacyjnych
- nie uzyskanie dofinansowanie na program budowy ścieżek rowerowych w ramach Krajowego Planu Odbudowy
- wycofanie się gmin z założonego dofinansowania.

Poszczególne ryzyka będą na bieżąco monitorowane, a w przypadku wystąpienia któregoś z zagrożeń przewiduje się:

- przesuwanie terminu realizacji poszczególnych zadań
- dzielenie większych zadań na mniejsze etapy

Wszystkie 44 przedsięwzięcia planowane do realizacji zostaną wpisane do wieloletniej prognozy finansowej, która przedstawiona zostanie Radzie Powiatu Świeckiego wraz z projektem budżetu na rok 2022, tym samym konstruując kolejne roczne budżety Zarząd Powiatu będzie zobowiązany uwzględniać zadania wynikające z wieloletniej prognozy.

Dodatkowo uzgodniono, że pewne odcinki dróg z racji swojej funkcji zostaną przekazane do gmin. Przekazywanie będzie następować sukcesywnie i dopasowane będzie w czasie do harmonogramu realizacji inwestycji.

Realizacja programu będzie monitorowana, a sprawozdanie z realizacji programu stanowić będzie corocznie element raportu o stanie powiatu.