

UMOWA nr 1/2021

zawarta w dniu pomiędzy **Powiatem Świeckim**, z siedzibą przy ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie, NIP 559-187-68-20, zwanym dalej „**Organizatorem**”, reprezentowanym przez:

- 1)
 - 2)
- przy kontrasygnacie

a

Panem Sebastianem Eichler prowadzącym działalność gospodarczą Usługi Transportowe ES-BUS Eichler Sebastian z siedzibą przy ul. Dębowej 4, 86-100 Świecie, wpisaną do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, NIP 875-133-64-89, REGON 870618410 zwaną dalej „**Operatorem**”,

Strony postanawiają zawrzeć umowę na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020r. poz. 1944 z późn. zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem (WE) 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007r., dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE, l. 315/1 z dnia 3 grudnia 2007r., Dz. Urz. UE, l. 240/65 z dnia 16 września 2015r., Dz. Urz. UE, l. 354/22 z dnia 23 grudnia 2016r.) i ustalają co następuje:

§ 1

Wyrażenia użyte w niniejszej umowie mają znaczenie opisane poniżej:

- 1) deficyt – różnica pomiędzy poniesionymi kosztami oraz osiągniętymi przez Operatora przychodami w związku z realizacją umowy,
- 2) Fundusz – fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, stanowiący finansowy mechanizm wsparcia Organizatorów publicznego transportu zbiorowego określonych w ustawie o ptz,
- 3) koszty – oznaczają koszty poniesione przez Operatora w związku z realizacją umowy; kategorie kosztów wskazane są w § 14 ust. 2 umowy,
- 4) praca eksploatacyjna – oznacza łączną liczbę wozokilometrów w ramach realizacji umowy. Może być przedstawiana jako planowana oraz wykonana,
- 5) przychody – oznaczają przychody osiągnięte w związku z realizacją usług,
- 6) rekompensata – oznacza świadczenie pieniężne należne Operatorowi z tytułu realizacji umowy, w okresie rozliczeniowym, w związku z ponoszeniem przez Operatora bieżących kosztów realizacji usług. Rekompensata jest obliczana i wypłacana zgodnie z postanowieniami umowy. Rekompensata jest kalkulowana przy uwzględnieniu kosztów, przychodów oraz rozsądnego zysku. Rekompensata nie zawiera podatku VAT. Przy obliczaniu wysokości rekompensaty w sposób odpowiedni uwzględnia się każdą korzyść przyznaną Operatorowi bezpośrednio lub pośrednio ze środków publicznych i związaną z realizacją usług,
- 8) Rozporządzenie 1370/2007 - Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007r., dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE, l. 315/1 z dnia 3 grudnia 2007r., Dz. Urz. UE, l. 240/65 z dnia 16 września 2015r., Dz. Urz. UE, l. 354/22 z dnia 23 grudnia 2016r.),
- 9) rozsądny zysk – oznacza zysk Operatora, skalkulowany według stawki za wozokilometr,
- 10) stawka – oznacza stawkę rozliczeniową za wozokilometr uzgodnioną, zgodnie z zasadami zawartymi w umowie,
- 11) ustawa o funduszu – ustawa z dnia 16 maja 2019r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019r. poz. 1123),
- 12) ustawa o ptz – ustawa z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020r. poz. 1944).

13) wozokilometr – przejazd jednego autobusu w ramach wykonywania Przewozów na odcinku jednego kilometra.

§ 2

Organizator zleca, a Operator przyjmuje do wykonania zadanie pn. „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym na terenie Powiatu Świeckiego i Chełmińskiego” na linii komunikacyjnej - **Świecie – Grubno-Chełmno** o długości 20 km.

§ 3

1. Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w okresie realizacji umowy wynosi dla linii komunikacyjnej - Świecie – Grubno-Chełmno – 67618 wozokilometrów.
2. Wartość szacunkowa usług przewozowych, będących przedmiotem umowy, wynosi – 250 186,60 zł netto (słownie: dwieście pięćdziesiąt tysięcy sto osiemdziesiąt sześć złotych 60/100), 270 472,00 zł brutto (słownie: dwieście siedemdziesiąt tysięcy czterysta siedemdziesiąt dwa złote).
3. Organizator zastrzega sobie możliwość obniżenia łącznej liczby zleczanych wozokilometrów w stosunku do wielkości wskazanej w ust. 2 w zależności od rzeczywistych potrzeb Organizatora.
4. Organizator zleca Operatorowi wykonywanie usług w zamian za rekompensatę, a Operator zobowiązuje się wykonywać te usługi na warunkach określonych w umowie oraz zgodnie z obowiązującym prawem krajowym oraz prawem Unii Europejskiej.

§ 4

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony od 01 kwietnia 2021r. do 31 grudnia 2021r.
2. W dniu rozpoczęcia wykonywania umowy Operator jest zobowiązany spełniać przewidziane przepisami prawa warunki uprawniające do wykonywania publicznego transportu drogowego w zakresie przewozu będącego przedmiotem umowy, w tym posiadać stosowne licencje, zezwolenia, uzgodnienia itp.
3. Operator oświadcza, że posiada zdolność i uprawnienia (z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji zbiorowej) do wykonywania usługi w zakresie i w czasie przewidzianym w umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe i finansowe.

§ 5

1. Przewozy będą realizowane przez Operatora zgodnie z rozkładem jazdy opracowanym przez Operatora i zatwierdzonym przez Organizatora stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
2. Rozkład jazdy może ulec zmianie na wniosek Operatora lub w wyniku realizacji postulatów pasażerów oraz w przypadku zmian organizacji ruchu, skutkujących koniecznością zmiany trasy linii lub obsługiwanych przystanków na czas dłuższy niż 7 dni.
3. Bez zgody Organizatora Operator nie może zmienić przebiegu trasy przejazdu ani rozkładu jazdy.
4. Strony oświadczają, że Operator będzie świadczył usługę sześć razy w tygodniu od poniedziałku do soboty z wyłączeniem przypadających w tym okresie dni ustawowo wolnych od pracy.
5. Operator ma obowiązek informowania pasażerów, którzy zwrócą się o to telefonicznie, o zmianach w kursowaniu autobusu, zmianach związanych z utrudnieniami w ruchu oraz awariami. W tym celu Organizator podaje do publicznej wiadomości numer telefonu do kontaktu z Operatorem – 602 157 018 (w godzinach świadczenia usługi zgodnie z rozkładem jazdy).
6. Operator zobowiązuje się do niezwłocznego informowania Organizatora o zmianie numeru telefonu kontaktowego.

§ 6

1. Operator przy świadczeniu usługi będącej przedmiotem umowy może korzystać wyłącznie z autobusów, które spełniają wymagania określone w ustawie Prawo o ruchu drogowym oraz w przepisach wykonawczych do ww. ustawy, w tym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016r. poz. 2022 z późn. zm.). Ponadto Operator jest zobowiązany do świadczenia usług autobusami dostosowanymi pod względem ich pojemności do bieżącego zapotrzebowania pasażerów na danych liniach,

z tym zastrzeżeniem, że minimalna pojemność autobusu nie może być mniejsza niż 25 miejsc siedzących liczona łącznie z kierowcą.

2. Operator zapewni oznakowanie autobusów na czas realizacji usługi w sposób niebudzący wątpliwości pasażerów, że autobusy wykonują kursy o charakterze użyteczności publicznej; autobusy winny posiadać tablice kierunkowe z nazwą Organizatora.

3. W miarę posiadanych możliwości Operator zapewni pojazdy ułatwiające korzystanie z usług przewozowych osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej.

4. Operator nie może wykonywać przewozów o charakterze użyteczności publicznej autobusem zbudowanym przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, którego markę określa się jako „SAM”.

5. Wszelkie zmiany dotyczące taboru wykorzystywanego do realizacji umowy Operator jest zobowiązany niezwłocznie uzgodnić pisemnie z Organizatorem.

6. Informację o taborze przeznaczonym do wykonywania niniejszej umowy zawierającą liczbę pojazdów, ich pojemność oraz spełnienie wymagań dot. emisji spalin co najmniej EURO 3 należy przekazać Organizatorowi najpóźniej do 06 kwietnia 2021r.

7. W sytuacji nadzwyczajnej dopuszcza się możliwość świadczenia usługi przez podmiot niebędący stroną umowy, z zastrzeżeniem, że może to nastąpić wyłącznie po uzyskaniu pisemnej zgody Organizatora. Przez sytuację nadzwyczajną należy rozumieć stan faktyczny uniemożliwiający wykonanie usługi z przyczyn losowych, niezależnych od Operatora (np. kradzież, pożar środka transportu, awaria, kolizja). W takim przypadku Operator ponosi wszelkie koszty, odpowiedzialność i ryzyko z tym związane.

§ 7

1. Operator zorganizuje sprzedaż biletów miesięcznych w taki sposób, aby pasażerowie mogli bez trudności nabyć bilety. W tym celu Operator poda do publicznej wiadomości miejsca i terminy sprzedaży biletów miesięcznych.

2. W pierwszej kolejności do skorzystania z usługi przewozu są uprawnione osoby posiadające bilety miesięczne.

3. Sprzedaż biletów przez Operatora winna być ewidencjonowana w kasach rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.

4. Wskazane jest udostępnienie podróżnym możliwości korzystania z bezgotówkowej formy płatności za usługi (bilety).

5. Operator zobowiązuje się do zabezpieczenia i ochrony prawnej danych osobowych pasażerów pozyskiwanych, przetwarzanych i przechowywanych przez Operatora w ramach wykonywania usług. Operator oświadcza, że stosowane przez niego środki techniczne i organizacyjne w celu zapewnienia ochrony przetwarzanych danych, są zgodne z przepisami prawa i zapewniają dostateczną ich ochronę.

§ 8

Do obowiązków Operatora należy, w szczególności:

1) wykonywanie usług, przy zachowaniu zasad i parametrów określonych w umowie (m.in. parametrów jakościowych i parametrów techniczno-użytkowych) oraz wynikających z obowiązujących przepisów prawa, w tym prawa krajowego i wspólnotowego,

2) pozyskanie na własny koszt i stałe posiadanie wszelkich wymaganych obowiązującymi przepisami prawa licencji, zezwoleń, świadectw, zaświadczeń lub innych dokumentów niezbędnych do wykonywania przewozów określonych w umowie,

3) wykonywanie regularnych przewozów osób zgodnie z rozkładem jazdy,

4) emitowanie i organizowanie sprzedaży biletów na usługi wykonywane na podstawie umowy,

5) pobranie od każdego pasażera opłaty za przejazd i wydanie biletu jednorazowego potwierdzającego uiszczenie opłaty z uwzględnieniem ulg ustawowych oraz według cennika, stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszej umowy. W dniu zawarcia niniejszej umowy obowiązuje uchwała Nr XII/70/19 Rady Powiatu Świeckiego z dnia 28 sierpnia 2019r. w sprawie ustalenia cen i opłat oraz opłat dodatkowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Świeckiego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2019r. poz. 4613),

6) powiadamianie Organizatora o wystąpieniu okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usługi, wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w

świadczeniu usługi, w tym o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora. Powiadomienie winno nastąpić w dniu zdarzenia w godzinach pracy Starostwa Powiatowego, w przypadku, gdy zdarzenie nastąpi po godzinach pracy Starostwa powiadomienie winno nastąpić do godz. 10.00 dnia następnego,

- 7) uzgadnianie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi,
- 8) dbałość o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów (w tym czystość i właściwy stan techniczny),
- 9) zapewnienie wykonywania przewozów przez kierowców o kwalifikacjach wymaganych przez obowiązujące przepisy prawa, schludnie ubranych (minimum stanowi koszula biała lub niebieska z krawatem) o wysokiej kulturze obsługi pasażera, znających przepisy taryfowe i porządkowe Organizatora,
- 10) przeprowadzanie wyrywkowych kontroli kierowców na obecność alkoholu w organizmie lub środków działających podobnie do alkoholu,
- 11) umieszczenie w widocznym miejscu w autobusach:
 - wyciągu z cennika opłat zawierającego także ceny biletów ulgowych,
 - wyciągu przepisów porządkowych oraz wyciągu regulaminu przewozu osób,
- 12) zapewnienie odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
 - bezpieczeństwa pasażerów i ich mienia,
 - przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
 - kultury obsługi pasażerów,
 - warunków podróży (oświetlenie wnętrza pojazdu po zmroku, ogrzewanie i wentylacja),
- 13) udzielanie przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu,
- 14) zapewnienie pasażerom pełnej informacji dotyczącej świadczonej usługi:
 - poprzez umieszczenie na przystankach, dworcach oraz na stronie internetowej Operatora aktualnych rozkładów jazdy zawierających logo Organizatora, pełną informację o przebiegu trasy i godzinach odjazdów,
 - dbania na bieżąco o należyty stan techniczny, estetyczny i czytelność rozkładów jazdy, a także uzupełniania na bieżąco, na własny koszt brakujących rozkładów jazdy i wymieniaania nieczytelnych lub nieestetycznych,
- 15) właściwe i czytelne oznakowanie pojazdów poprzez umieszczanie widocznych z zewnątrz tablic kierunkowych (z przodu i z boku pojazdu),
- 16) w przypadku awarii autobusu zapewnienie autobusu zastępczego w czasie nie dłuższym niż jedna godzina od wystąpienia awarii.
- 17) przeprowadzania badań popytu i jakości świadczonych usług.

§ 9

Operator będzie dążył do podnoszenia jakości wykonywanych usług, poprzez stałe utrzymywanie w sprawności i systematyczną wymianę taboru, systematyczne uaktualnianie informacji dla pasażerów, przeprowadzanie audytów wewnętrznych, szkoleń pracowników, w miarę możliwości odpowiednio uwzględniając reklamacje i wnioski oraz odpowiednio reagując na skargi pasażerów.

§ 10

1. Organizator ma prawo do dokonywania kontroli jakości świadczonej usługi, w szczególności poprzez kontrolę punktualności ruchu pojazdów oraz ocenę stanu czystości pojazdów dopuszczonych do ruchu.
2. Organizator będzie przeprowadzał kontrole m. in. w formie:
 - 1) obserwacji na przystankach wskazanych w rozkładach jazdy,
 - 2) kontroli w pojeździe, w obecności kierowcy lub innego upoważnionego pracownika Operatora, w godzinach pracy pojazdu na linii,
 - 3) analizy dostarczanej przez Operatora dokumentacji dotyczącej usług oraz sprzedaży biletów, a także przekazywanych przez Operatora innych informacji,
 - 4) obserwacji w pojeździe lub na przystanku wskazanym w rozkładzie jazdy techniką tzw. „tajemniczego klienta”.

3. W przypadku prowadzenia obserwacji na przystankach możliwa jest obecność, przy jej dokonywaniu, upoważnionego przedstawiciela Operatora. W przypadku prowadzenia kontroli w pojeździe, stwierdzone uchybienia odnotowywane są w protokole lub karcie drogowej kierowcy, którą kierowca jest zobowiązany okazać Organizatorowi.
4. Czynności wymienione w ust. 3 nie dotyczą kontroli przeprowadzanej metodą tzw. „tajemniczego klienta”. Wykryte nieprawidłowości w czasie obserwacji tą metodą mają charakter skargi na usługi świadczone przez Operatora, do której Operator ma bezwzględny obowiązek ustosunkować się pisemnie.
5. Osoby upoważnione przez Organizatora do dokonywania kontroli uprawnione są w szczególności do:
 - 1) wstępu do pomieszczeń lub innych miejsc, gdzie prowadzona jest działalność Operatora w zakresie świadczenia usług i sprzedaży biletów,
 - 2) wstępu do pojazdu Operatora w celu jego kontroli, w godzinach pracy pojazdu lub planowanych przerw określonych w rozkładzie jazdy,
 - 3) żądania od kontrolowanego lub upoważnionej przez Operatora osoby pisemnych albo ustnych wyjaśnień, okazania dokumentów oraz udostępniania danych mających związek z przedmiotem kontroli,
 - 4) żądania okazania karty drogowej pojazdu w celu odnotowania uchybień stwierdzonych w czasie kontroli prowadzonej w pojeździe,
 - 5) żądania skierowania pojazdu na wskazaną przez Organizatora stację kontroli pojazdów, w celu przeprowadzenia badania technicznego, jeśli zachodzą ku temu przesłanki, przy czym w przypadku potwierdzenia zaobserwowanych przesłanek przez stację kontroli pojazdów koszt badania technicznego ponosi Operator, natomiast w przypadku braku potwierdzenia takich przesłanek koszt takiego badania ponosi Organizator.
6. Czynności kontrolne w pomieszczeniach, lokalach i budynkach Operatora dokonywane są wyłącznie w obecności osoby wyznaczonej przez Operatora.
7. Po zakończeniu kontroli Organizator sporządza i przekazuje protokół kontroli, zawierający w szczególności opis stanu faktycznego, uwagi i zalecenia pokontrolne dotyczące konieczności usunięcia w określonym terminie stwierdzonych uchybień bądź nieprawidłowości.
8. Nieobecność w czasie obserwacji na przystankach lub niepodpisanie protokołu albo raportu przez przedstawiciela Operatora, a także brak adnotacji w karcie drogowej o stwierdzonych uchybieniach w czasie kontroli w pojeździe, z powodu braku karty drogowej lub odmowy jej udostępnienia przez kierowcę, nie ograniczają skuteczności kontroli.
9. W terminie 5 dni roboczych od dnia doręczenia Operator podpisuje protokół kontroli lub składa zastrzeżenia i wyjaśnienia zgodnie ust. 10.
10. Operator ma prawo zgłoszenia na piśmie umotywowanych zastrzeżeń lub wyjaśnień do ustaleń zawartych w protokole w terminie 5 dni roboczych od dnia otrzymania protokołu kontroli.
12. W razie złożenia zastrzeżeń lub wyjaśnień, o których mowa w ust. 10, Organizator zobowiązany jest dokonać ich analizy i w miarę potrzeb podjąć dodatkowe czynności kontrolne. W przypadku stwierdzenia zasadności zastrzeżeń lub wyjaśnień, należy zmienić lub uzupełnić odpowiednią część protokołu kontroli. W razie nieuwzględnienia zastrzeżeń lub wyjaśnień w całości lub części, Organizator przekazuje Operatorowi swoje stanowisko na piśmie, nie później niż w terminie 30 dni od daty ich otrzymania.
13. Złożone zastrzeżenia lub wyjaśnienia i stanowisko Organizatora stanowią integralną część protokołu kontroli.
14. Odmowa podpisania protokołu przez Operatora nie stanowi przeszkody do podpisania protokołu przez Organizatora i nie wstrzymuje toku dalszych czynności. Informację o odmowie jego podpisania i przyczynach odmowy zamieszcza się w protokole.
15. Dla uniknięcia wątpliwości Strony oświadczają, że ww. ustalenia dotyczące prowadzenia kontroli mają charakter cywilnoprawny i nie naruszają przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018r. Prawo przedsiębiorców.
17. W przypadku ujawnienia w czasie kontroli naruszenia przez Operatora obowiązków wynikających z niniejszej umowy Operator jest zobowiązany do zastosowania się do wytycznych wydawanych przez osoby przeprowadzające kontrolę.
18. Operator zobowiązuje się do honorowania prawa do bezpłatnego przejazdu pracowników Organizatora w czasie wykonywania zadań służbowych związanych z organizacją lub kontrolą wykonywania przewozów – na podstawie upoważnienia wydanego przez Organizatora.

19. Operator jest uprawniony do kontroli przewozu osób i bagażu na warunkach określonych w ustawie Prawo przewozowe. Wpływy z opłat dodatkowych i manipulacyjnych, o których mowa w art. 34a ustawy Prawo przewozowe, przysługują Operatorowi, który prowadzi także windykację tych należności. Kontroli przewozu osób i bagażu może także dokonywać Organizator – na podstawie upoważnienia wydanego przez Operatora. Raport z takiej kontroli Organizator przekazuje w ciągu 2 dni roboczych Operatorowi.

§ 11

1. Operator rozpatruje roszczenia zgłaszane przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkodę w związku z wykonywaniem przez Operatora usług przewozowych, będących przedmiotem niniejszej umowy w terminie do 14 dni od ich otrzymania.
2. Operator przekazuje Organizatorowi zgłaszane przez pasażerów skargi i reklamacje dotyczące obowiązków Operatora oraz informuje Organizatora o sposobie rozpatrzenia skargi nie później niż w terminie 7 dni od dnia udzielenia odpowiedzi skarżącemu.
3. Operator winien prowadzić rejestr skarg i reklamacji dotyczących usługi świadczonej na podstawie niniejszej umowy oraz przekazać Organizatorowi w terminie do 31 marca 2022r. informację o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz informację o liczbie i wysokości przyznawanych odszkodowań.

§ 12

1. Operator ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą wobec pasażerów, osób trzecich i Organizatora, stąd jest zobowiązany do posiadania, przez cały czas obowiązywania umowy, ubezpieczenia pojazdów oraz ubezpieczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej, obejmującego swoim zakresem co najmniej szkody powstałe w związku z wykonywaniem usług objętych przedmiotem umowy, w szczególności w zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także szkód komunikacyjnych) na sumę ubezpieczenia minimum 1.000.000 zł.
2. Operator w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy okaże Organizatorowi oryginał i przedłoży kopię polisy lub innego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1.
3. W przypadku, gdyby wobec Organizatora zostały skierowane jakiegokolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku ze świadczeniem przewozów, Operator na żądanie Organizatora przejmie prowadzenie sprawy oraz wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia, jeśli będą one zasadne. O przejściu prowadzenia sprawy Operator niezwłocznie powiadomi osobę trzecią.
4. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa, orzeczenia sądu albo innego uprawnionego organu, Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przewozów przez Operatora, kwota równa wysokości zaspokojonych roszczeń zostanie niezwłocznie przekazana Organizatorowi przez Operatora. Powiat zobowiązuje się, że nie będzie bez zgody Operatora uznawał żadnych roszczeń osób trzecich skierowanych do Organizatora, co do których Organizatorowi przysługiwałoby roszczenie regresowe wobec Operatora.

§ 13

1. Operatorowi przysługuje rekompensata z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym.
2. Kwotę rekompensaty stanowi różnica pomiędzy wartością sprzedaży biletów obliczoną według cen nieuwzględniających ulg ustawowych a wartością sprzedaży tych biletów w cenach uwzględniających ulgi.
3. Wydatki na sfinansowanie straty, o której mowa w ust. 1, pokrywane są z budżetu państwa i przekazywane przez Marszałka Województwa Kujawsko - Pomorskiego.
4. Wnioskowanie o wypłatę rekompensaty i jej przekazanie odbywać się będzie zgodnie z zasadami ustalonymi przez Marszałka Województwa Kujawsko - Pomorskiego.
5. Zapłatę kwoty odpowiadającej rekompensacie z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych Organizator będzie realizował przelewem w terminie 5 dni roboczych od daty jej wpływu na rachunek Organizatora.

§ 14

1.Strony określają następujące zasady ustalania należnej Operatorowi rekompensaty, która stanowi kwotę odpowiadającą wynikowi finansowemu netto.

Obliczenia wyniku finansowego netto należy dokonać w następujący sposób:

Wszystkie koszty poniesione w związku ze świadczeniem usług przewozowych w okresie obowiązywania umowy (zależne od stawki jednostkowej za wozokilometr i liczby zrealizowanych wozokilometrów)

minus

Przychody ze sprzedaży biletów wygenerowane podczas realizacji umowy o świadczenie usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego

minus

Wszystkie pozostałe dodatnie wpływy finansowe wygenerowane w związku z realizacją umowy o świadczenie usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego

równa się

Rekompensata:

Refundacja za utracone przychody z tytułu honorowania ulg ustawowych

Dopłata ze środków Organizatora, w tym:

- dopłata z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych;

- dopłata ze środków własnych organizatora, w tym Rozsądny Zysk.

2. Na koszty składają się koszty poniesione w związku z wykonywaniem przewozów:

- 1) koszty wynagrodzeń z pochodnymi kierowców autobusów,
- 2) koszty eksploatacyjne (w tym paliwa, części, przeglądów),
- 3) koszty pozostania taboru (amortyzacja, leasing, wynajem),
- 4) pozostałe koszty bezpośrednie,
- 5) pozostałe koszty.

3. Na przychody składają się:

- 1) przychody ze sprzedaży biletów, opłat i opłat dodatkowych,
- 2) przychody z rekompensaty na wyrównanie utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych,
- 3) pozostałe przychody (przychody operacyjne, przychody finansowe).

4. Maksymalna łączna wartość rekompensaty z tytułu realizacji niniejszej umowy wynosi 250 186,60 zł (słownie dwieście pięćdziesiąt tysięcy sto osiemdziesiąt sześć złotych 60/100) netto.

5. Ustalanie rozsądnego zysku pieniężnego: w wyliczeniach należnej rekompensaty uwzględniono rozsądny zysk w ustalonej wysokości – 0,07 zł netto za wozokilometr.

6. Operatorowi przysługiwać będzie od Organizatora rekompensata miesięczna odpowiadająca różnicy pomiędzy:

1) iloczynem rzeczywistej liczby wozokilometrów zrealizowanych w danym miesiącu i stawki za jeden wozokilometr w wysokości netto: 3,70 zł (słownie: trzy złote 70/100) w oparciu o obowiązujący rozkład jazdy oraz

2) kwotą przychodów netto (bez podatku VAT) uzyskanych ze sprzedaży biletów przez Operatora przy wykonywaniu usług przewozowych na podstawie umowy, powiększonych o przysługującą Operatorowi rekompensatę netto (bez podatku VAT) z tytułu utraconych w danym miesiącu przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym w ramach wykonywania niniejszej umowy.

7. Określenie wysokości należnej rekompensaty wylicza się dla każdego miesiąca kalendarzowego, oddzielnie dla każdej linii. Rozliczenie rekompensaty uwzględnia również rozsądny zysk i inne przysporzenia ze środków publicznych na rzecz Operatora.

8. Do rekompensaty obliczonej zgodnie z ust. 1 Operator doliczy należny podatek VAT .

9. Rekompensata płatna będzie na podstawie faktury VAT wystawionej i doręczonej Organizatorowi przez Operatora do dnia 10-go następnego miesiąca po każdym miesiącu wykonania umowy.

10. Płatność za wykonaną usługę nastąpi w terminie 14 dni od dnia dostarczenia Organizatorowi prawidłowo wystawionej faktury VAT.

11. Stroną, której przysługują wpływy z opłat za usługi jest Operator, który we własnym zakresie emituje i dystrybuuje bilety.

12. Operator jest obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.

13. W przypadku, gdy w okresie rozliczeniowym dla pojedynczej linii komunikacyjnej wystąpi dodatni wynik finansowy, pomimo pomniejszenia go o rozsądny zysk, Organizator nie występuje o dopłatę z funduszu dla tej linii komunikacyjnej.

14. Operator wystawi fakturę za miesiąc grudzień 2021r. w dniu 30 grudnia 2021r., a przychód z tytułu sprzedaży biletów w dniu 31 grudnia 2021r. zostanie przekazany do dnia 10 stycznia 2022r. na rachunek Organizatora: 25 1020 1462 0000 7702 0354 7817.

15. Operator oświadcza, że rachunek bankowy, na który ma nastąpić przelew rekompensaty:

1) jest rachunkiem umożliwiającym płatność w ramach mechanizmu podzielonej płatności,
2) jest rachunkiem znajdującym się w elektronicznym wykazie podmiotów prowadzonym od 1 września 2019r. przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, o którym mowa w ustawie o podatku od towarów i usług.

16. W przypadku, gdy rachunek bankowy Operatora nie spełnia warunków określonych w ust. 8, opóźnienie w dokonaniu płatności w terminie określonym w umowie, powstałe wskutek braku możliwości zapłaty przez Organizatora wynagrodzenia z zachowaniem mechanizmu podzielonej płatności bądź dokonania płatności na rachunek objęty wykazem, nie stanowi dla Operatora podstawy do żądania od Organizatora jakichkolwiek odsetek/odszkodowań lub innych roszczeń z tytułu dokonania nieterminowej zapłaty.

17. Operator winien wystawiać faktury w następujący sposób:

-Nabywca: Powiat Świecki, przy ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie, NIP 559-187-68-20,

-Odbiorca: Starostwo Powiatowe w Świeciu, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie.

§ 15

1. W terminie do 3 dnia miesiąca następującego po miesiącu świadczenia usługi Operator przedstawi informację o realizacji umowy za poprzedni miesiąc.

2. Informacja winna zawierać:

1) dane o wielkości zrealizowanej pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach,
2) wyjaśnienia dotyczące niezrealizowanych kursów z podaniem daty oraz informację o opóźnieniach w realizacji poszczególnych kursów, jeżeli opóźnienie wynosiło więcej niż 10 minut,

3) zestawienia:

-sprzedanych biletów jednorazowych, które powinno zawierać informacje dotyczące ilości i wartości sprzedanych biletów z wyszczególnieniem wszystkich rodzajów biletów zgodnie z symbolami ulg wprowadzonymi do kas fiskalnych,

-sprzedanych biletów miesięcznych, które powinno zawierać informacje dotyczące ilości i wartości sprzedanych biletów z wyszczególnieniem wszystkich rodzajów biletów zgodnie z symbolami ulg wprowadzonymi do kas fiskalnych,

- pozostałych opłat.

3. Operator zobowiązany jest przekazać Organizatorowi na jego wniosek informacje dotyczące popytu ze strony podróżnych.

§ 16

1. Zestawienie wpływów z tytułu wykonania usługi oraz zbiorczą informację o realizacji umowy za okres od 1 do 30 grudnia 2021r. Operator przedstawi do dnia 31 grudnia 2021r.

2. Zestawienie wszystkich wpływów z tytułu wykonania usługi oraz informację o realizacji umowy na dzień 31 grudnia 2021r. Operator przedstawi do 3 stycznia 2022r.

§ 17

1. Operator udostępni Organizatorowi wszelkie dokumenty niezbędne do kontroli prawidłowości sposobu wyliczenia rekompensaty, o której mowa w § 14.

2. Operator w terminie do 3 dnia po upływie każdego miesiąca złoży wniosek do Organizatora o wypłatę rekompensaty wraz z zestawieniem sprzedanych biletów jednorazowych i miesięcznych z uwzględnieniem wszystkich rodzajów biletów i

zastosowanych ulg, zgodnie z symbolami ulg wprowadzonymi do kas fiskalnych w celu złożenia wniosku o rekompensatę z budżetu państwa z tytułu honorowania uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego do Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

§ 18

1. Organizator może naliczyć Operatorowi kary umowne w przypadku:
 - 1) niezrealizowania połączenia komunikacyjnego przewidzianego w rozkładzie jazdy z winy Operatora w wysokości 200 zł netto za każdy niezrealizowany kurs,
 - 2) opóźnienia powyżej 10 minut, niewłaściwej jakości usługi, niepodstawienia autobusów spełniających wymagania określone w umowie w wysokości 200 zł netto za każde naruszenie.
 - 3) naruszenie innych obowiązków określonych w § 8 w wysokości 100 zł netto za każdy przypadek.
2. Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora w wysokości 10% wartości umowy netto pozostałej do wykonania.
3. Operator może naliczyć karę z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Organizatora w wysokości 10% wartości netto umowy pozostałej do wykonania.
4. Obok kar umownych stronom przysługuje prawo do odszkodowania uzupełniającego na zasadach przewidzianych w Kodeksie cywilnym.
5. Zapłata kary umownej następuje w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do zapłaty. Za dzień zapłaty strony uznają datę uznania rachunku Organizatora lub Operatora kwotą odpowiadającą wysokości naliczonej kary umownej.

§ 19

1. Przewiduje się możliwość zmiany postanowień niniejszej umowy w następujących przypadkach:
 - 1) jeżeli zmiana umowy jest korzystna dla realizacji publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Świeckim i uwzględnia oczekiwania społeczne w zakresie dostępności i jakości usług publicznych,
 - 2) jeżeli Organizator stwierdzi konieczność zwiększenia liczby miejsc w autobusie,
 - 3) jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony przewidzieć nie mogły,
 - 4) jeżeli Organizator na podstawie danych uzyskanych od Operatora uzna, że utrzymanie danej linii jest nieuzasadnione z uwagi na brak zapotrzebowania ze strony mieszkańców, generowanie zbyt wysokich kosztów itp. może taką linię ograniczyć lub zlikwidować,
 - 5) zmiany stawki podatku VAT.
2. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
3. Zmiana rozkładu jazdy dotycząca godzin odjazdów z poszczególnych przystanków nie stanowi zmiany umowy.

§ 20

1. W przypadku, gdy jedna ze stron narusza postanowienia niniejszej umowy, i pomimo wezwania drugiej strony do usunięcia naruszeń w terminie 14 dni – ich nie usuwa, druga strona może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym.
2. Organizator ma prawo odstąpić od niniejszej umowy w przypadku:
 - 1) utraty przez Operatora licencji, zezwoleń i zaświadczeń wymaganych przepisami prawa,
 - 2) rażącego naruszenia przez Operatora postanowień niniejszej umowy,
 - 3) nieprzekazania Organizatorowi informacji, o których mowa w umowie lub utraty płynności finansowej przez Operatora,
 - 4) gdy, Operator bez uzasadnionych przyczyn nie rozpoczął w terminie realizacji usług oraz ich nie podejmuje, pomimo wezwania przez Organizatora złożonego na piśmie, w terminie 7 dni od upływu wyznaczonego dodatkowego terminu rozpoczęcia świadczenia usług,
 - 5) gdy, Operator z własnej woli przerwał świadczenie usług i przerwa ta trwa dłużej niż 3 dni, po wyznaczeniu dodatkowego terminu do wznowienia realizacji usług, w terminie 3 dni od upływu tego terminu;
 - 6) zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.

3. Organizator może odstąpić od umowy w terminie 14 dni od dnia powzięcia wiadomości o okolicznościach stanowiących podstawę odstąpienia (termin ten nie dotyczy pkt 4 i 5).
4. Oświadczenie o odstąpieniu winno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze stron z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na ostatni dzień miesiąca kalendarzowego.

§ 21

1. Strony są zobowiązane informować się o zdarzeniach, mających wpływ na wykonanie zobowiązań wynikających z umowy, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla Stron.
2. Powiadomienia, oświadczenia, zgody, wnioski, żądania bądź inne informacje wymagane zgodnie z umową (łącznie „powiadomienia”) sporządzane są na piśmie i dostarczane drugiej Stronie w formie listu poleconego, za pośrednictwem kuriera albo e-mailem.
3. Powiadomienia będą przesyłane na adresy e-mail podane poniżej:
 - 1) do Organizatora: sekretariat@csw.pl
 - 2) do Operatora:
4. Datą doręczenia danego pisma będzie dzień roboczy jego wysłania e-mailem do adresata (tj. dzień, który jest wskazany w potwierdzeniu wysłania przez nadawcę e-maila, o ile wysłanie nastąpiło przed godziną zakończenia pracy Starostwa Powiatowego w danym dniu roboczym; jeżeli wysłanie e-maila nastąpiło po godzinach pracy Starostwa Powiatowego w danym dniu roboczym albo w dniu wolnym od pracy, uznaje się, że doręczenie ma miejsce w następnym najbliższym dniu roboczym albo dzień rzeczywistego doręczenia pisma listem poleconym lub kurierem).
5. Strony postanawiają, że w przypadku, gdy koniec terminu wskazanego w umowie przypada na sobotę lub na dzień ustawowo wolny od pracy, za ostatni dzień terminu uważa się najbliższy następny dzień roboczy.
6. Żadna ze Stron nie ujawni osobie trzeciej jakichkolwiek informacji, które mogła uzyskać w związku z zawarciem lub wykonywaniem umowy, o ile informacje te nie zostały podane do wiadomości publicznej bez naruszenia przez daną stronę jej obowiązków wynikających z niniejszego punktu. Powyższego postanowienia nie należy interpretować jako zakazu podawania informacji w zakresie wymaganym obowiązującymi przepisami. Niniejsza klauzula nie ma zastosowania w przypadku ujawnienia informacji, jakie Operator zobowiązany jest przedstawiać swym organom nadzorczym, współnikom, podmiotom dominującym lub zależnym.
7. Jeżeli jakiegokolwiek postanowienie zawarte w umowie zostanie uznane za nieważne lub niemożliwe do wykonania, umowa w zakresie pozostałych jej postanowień pozostaje w mocy i jest w pełni skuteczna.

§ 22

1. Operatorowi przysługuje prawo ubiegania się o wynagrodzenie w przypadku niemożności wykonania usługi z powodu wystąpienia siły wyższej, przy czym przez siłę wyższą należy rozumieć zdarzenie zewnętrzne niemożliwe do przewidzenia o charakterze nagłym, niezależne od woli stron i działalności ludzkiej (w tym stan klęski żywiołowej, epidemie itp.) lub jeżeli Organizator podejmie decyzję o niewykonaniu przewozu i poinformuje o tym Operatora w terminie krótszym niż 7 dni od dnia, w którym usługa winna zostać zrealizowana zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy.
2. Wysokość wynagrodzenia o którym mowa w punkcie pierwszym ustalona zostanie w drodze negocjacji.

§ 23

- W sprawach nieuregulowanych umową zastosowanie będą miały właściwe przepisy prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego dot. publicznego transportu zbiorowego oraz przepisy Kodeksu cywilnego.
2. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy rozstrzygają sądy powszechne właściwe dla siedziby Organizatora.
 3. Umowę sporządzono w 3 egzemplarzach, 2 dla Organizatora, 1 dla Operatora.

Organizator

Operator