

AUDYT DOSTĘPNOŚCI

1. Podstawa opracowania.

- załącznik nr 2 - Standardy dostępności dla polityki spójności 2014 - 2020
- projekt zagospodarowania terenu
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienia ze zleceniodawcą
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

2. Cel i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wykonanie „audytu potrzeb w zakresie dostępności” w związku z projektem przebudowy parkingu wraz z budową wiatrotłapu przy wejściu do budynku przy ulicy Wojska Polskiego 173 w Świeciu na działce nr 694/1 oraz przebudowa drogi na działce nr 696/1. Audyt ma na celu wskazanie trudności i niedogodności komunikacyjnych występujących na parkingu oraz pokazanie optymalnych rozwiązań na ich poprawę. Zakres audytu obejmuje branżę drogową dotyczącą budowy parkingu oraz branżę budowlaną dotyczącą budowy wiatrotłapu do budynku.

3. Opis stanu istniejącego oraz bariery utrudniające korzystanie z obiektu.

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Stan istniejący.

Istniejący parking znajduje się przy ulicy Wojska Polskiego 173 w Świeciu, na działkach o numerach ewidencyjnych 694/1. Aktualnie teren wokół budynku jest utwardzony z: kostki brukowej betonowej typu „Polbruk”, kostki betonowej typu „trylinka” oraz częściowo z kamienia brukowego. Ograniczenia boczne wykonane są z krawężnika betonowego ustawionego na ławie betonowej z oporem. Pozostałe tereny zagospodarowane są jako trawnik. Odwodnienie nawierzchni odbywa się poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Od ulicy Laskowickiej na teren projektowanego parkingu znajdują się istniejące wjazd i wyjazd oraz wjazd od strony ul. Wojska Polskiego.

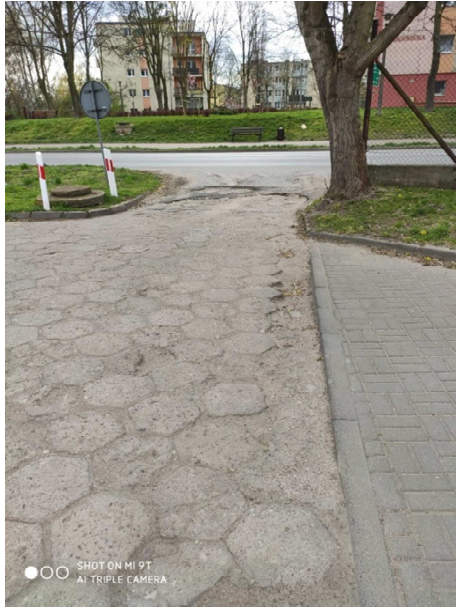
3.1.2 Bariery utrudniające korzystanie z parkingu:

W obecnej chwili na istniejącym parkingu występuje szereg barier, które mogą wpłynąć na bezpieczne i utrudnione korzystanie z jego nawierzchni:

- Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej typu „trylinka”, kamienia brukowego oraz z kostki kamiennej posiada wiele dziur, nierówności i uszkodzeń, co ogranicza poruszanie się pieszych i osób na wózkach inwalidzkich w sposób bezpieczny oraz stwarza potencjalne zagrożenie upadku. Na poglądowych zdjęciach poniżej przedstawiono potencjalne zagrożenia:



Zdjęcie nr 1: Nawierzchnia z kostki kamiennej, kamienia brukowego posiadająca wiele nierówności



Zdjęcie nr 2: Uszkodzenie na połączeniu nawierzchni z kostki betonowej typu „trylinka” z kostką betonową typu „Polbruk” w okolicach miejsc dla osób niepełnosprawnych

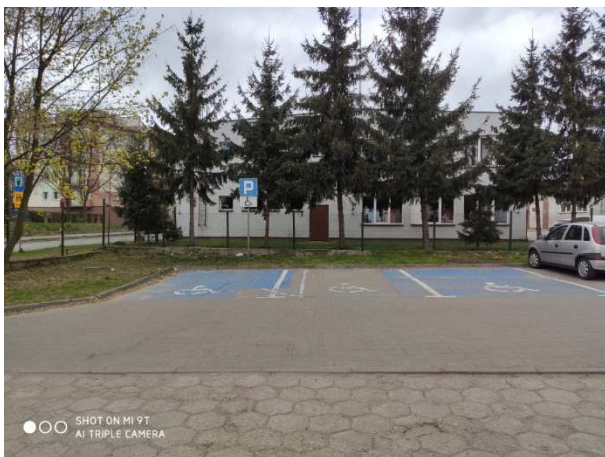


Zdjęcie nr 3: Nawierzchnia z kostki betonowej typu „trylinka” posiada uszkodzenia



Zdjęcie nr 4: Nawierzchnia z kostki betonowej typu „trylinka” posiada nierówności, na których tworzą się kałuże po opadach

- istniejące miejsca dla osób niepełnosprawnych posiadają nieczytelne oznakowanie poziome oraz niekompletne oznakowanie pionowe:



Zdjęcie nr 5: Istniejące miejsca dla osób niepełnosprawnych

- istniejące miejsca dla osób niepełnosprawnych zlokalizowane są w znacznej odległości od windy (ok. 25,0 m):



Zdjęcie nr 6: Istniejące miejsca dla osób niepełnosprawnych oddalone od wejścia do budynku ok. 25,0 m

3.2 Branża budowlana

3.1.1 Stan istniejący.

W przedmiotowym budynku znajdują się pomieszczenia przeznaczone pod funkcję usług publicznych: Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa, Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności, Towarzystwo Wspierania Osób Niepełnosprawnych oraz Warsztaty Terapii Zajęciowej dla osób niepełnosprawnych. Dziennie w budynku przebywa około 100 osób niepełnosprawnych.

3.1.2 Bariery utrudniające korzystanie z obiektu.

Do budynku prowadzą 4 wejścia, z czego tylko dwa są dostępne dla osób niepełnosprawnych. Istniejące wejście główne do budynku znajduje się 102cm ponad poziomem terenu i prowadzi przez podest ze schodami (6 stopni). Wejście do części obiektu przeznaczonego na punkt pobrania krwi znajduje się 25cm ponad poziomem terenu i prowadzi przez podest ze schodami (2 stopnie).

Wejścia do budynku dostępne dla osób niepełnosprawnych, prowadzą poprzez przejście windowe oraz wejście zlokalizowane z tyłu budynku, które znajduje się w znacznej odległości od istniejących miejsc postojowych (około 50m). Teren przed wejściem, prowadzącym przez przejście windowe, jest niezadaszony i posiada znaczny spadek (około 8%), w kierunku ulicy.



Zdjęcie nr 7: Istniejące wejście do budynku poprzez przejście windowe

4. Opis stanu projektowanego.

4.1 Branża drogowa.

Projektowany parking będzie posiadał 25 miejsc postojowych: 23 miejsca o wymiarach 2,50×5,00m oraz dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60×5,00m. Nawierzchnia miejsc postojowych będzie wykonana z kostki brukowej betonowej bez fazy gr. 8 cm koloru grafitowego. Miejsca należy wydzielić kostką koloru szarego. Pozostałą część nawierzchni parkingu stanowią drogi manewrowe wykonane z kostki brukowej betonowej bez fazy gr. 8 cm koloru szarego. Przy budynku należy wykonać opaski z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm koloru szarego. Szerokość opaski zmienna.

4.2 Branża budowlana.

Projektowana inwestycja przewiduje budowę wiatrotłapu, o wymiarach 2,27×2,16 m, zlokalizowanego przed przejściem windowym. Przed wejściem do wiatrotłapu przewidziano przestrzeń manewrową, dla wózka inwalidzkiego, o powierzchni 1,50×2,16 m. Drzwi do wiatrotłapu planuje się wyposażyć w napęd do drzwi automatycznych z czujkami ruchu wew/zew.

5. Zakres działań wskazanych do wprowadzenia.

W związku z projektowaną inwestycją zaplanowano zakres działań, który spełnia standardy dostępności dla polityki spójności 2014 - 2020.

5.1 Branża drogowa.

- Nawierzchnię stanowisk postojowych wraz z drogami manewrowymi zaprojektowano z kostki brukowej betonowej bez fazy gr. 8 cm, która stanowi gładką i równą powierzchnię o optymalnych spadkach podłużnych i poprzecznych. Ruch pieszych i osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach odbywać się będzie poprzez drogi manewrowe, które nie posiadają żadnych różnic wysokości oraz ograniczeń w formie krawężników, czy obrzeży.
- Stanowiska postojowe posiadają wymiary: 360 cm (szerokość) i 500 cm (długość).
- Zaprojektowano 2 stanowiska dla osób niepełnosprawnych, przy łącznej liczbie stanowisk postojowych wynoszącej 25 miejsc (spełniony warunek 2 stanowisk dla osób niepełnosprawnych - jeżeli liczba stanowisk wynosi 16 - 40).
- Zaprojektowano stanowiska dla osób niepełnosprawnych na skraju pozostałych miejsc postojowych, możliwie blisko windy. Zmniejszono odległość z 25,0 m do 9,5 m od windy.
- Zaprojektowano oznakowanie stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych poprzez zastosowanie znaku informacyjnego D-18 z tabliczką T-29 oraz oznakowanie poziome P-18 z symbolem P-24 i niebieską nawierzchnią.

Oznakowanie pionowe:



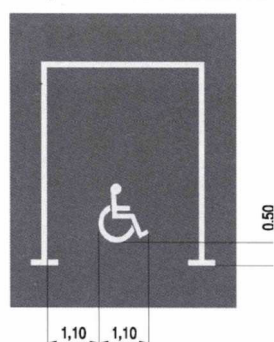
Znak D-18



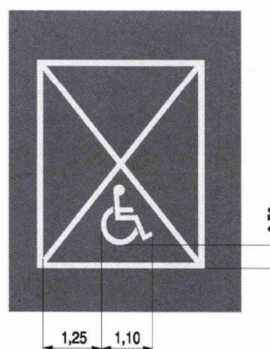
Tabliczka T-29

Oznakowanie poziome:

Rys. 5.2.9.3. Sposób umieszczania znaku P-24:



a) jako uzupełnienie znaku P-18



5.2 Branża budowlana.

- Projektowany wiatrołap, o wymiarach 2,27×2,16 m, zlokalizowany przed przejściem windowym, zabezpieczy osoby niepełnosprawne przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.
- Przed wejściem do wiatrołapu przewidziano przestrzeń manewrową, o powierzchni 1,50×2,16 m, która zapewni możliwość manewrowania wózkiem inwalidzkim.
- Drzwi wejściowe do wiatrołapu o szerokości przejścia 100 cm zapewnią bezproblemowy przejazd wózkiem inwalidzkim.
- Na drzwiach wejściowych, od strony wewnętrznej, zostanie zamontowany napęd do automatycznych drzwi przymykowych z czujkami ruchu wew/zew, co zapewni bezkontaktową możliwość wejścia do budynku.

AUDYT DOSTĘPNOŚCI

1. Podstawa opracowania.

- załącznik nr 2 - Standardy dostępności dla polityki spójności 2014 - 2020
- projekt zagospodarowania terenu
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienia ze zleceniodawcą
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

2. Cel i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wykonanie „audytu potrzeb w zakresie dostępności” w związku z projektem przebudowy parkingu wraz z budową wiatrotłapu przy wejściu do budynku przy ulicy Wojska Polskiego 173 w Świeciu na działce nr 694/1 oraz przebudowa drogi na działce nr 696/1. Audyt ma na celu wskazanie trudności i niedogodności komunikacyjnych występujących na parkingu oraz pokazanie optymalnych rozwiązań na ich poprawę. Zakres audytu obejmuje branżę drogową dotyczącą budowy parkingu oraz branżę budowlaną dotyczącą budowy wiatrotłapu do budynku.

3. Opis stanu istniejącego oraz bariery utrudniające korzystanie z obiektu.

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Stan istniejący.

Istniejący parking znajduje się przy ulicy Wojska Polskiego 173 w Świeciu, na działkach o numerach ewidencyjnych 694/1. Aktualnie teren wokół budynku jest utwardzony z: kostki brukowej betonowej typu „Polbruk”, kostki betonowej typu „trylinka” oraz częściowo z kamienia brukowego. Ograniczenia boczne wykonane są z krawężnika betonowego ustawionego na ławie betonowej z oporem. Pozostałe tereny zagospodarowane są jako trawnik. Odwodnienie nawierzchni odbywa się poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Od ulicy Laskowickiej na teren projektowanego parkingu znajdują się istniejące wjazd i wyjazd oraz wjazd od strony ul. Wojska Polskiego.

3.1.2 Bariery utrudniające korzystanie z parkingu:

W obecnej chwili na istniejącym parkingu występuje szereg barier, które mogą wpłynąć na bezpieczne i utrudnione korzystanie z jego nawierzchni:

- Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej typu „trylinka”, kamienia brukowego oraz z kostki kamiennej posiada wiele dziur, nierówności i uszkodzeń, co ogranicza poruszanie się pieszych i osób na wózkach inwalidzkich w sposób bezpieczny oraz stwarza potencjalne zagrożenie upadku. Na poglądowych zdjęciach poniżej przedstawiono potencjalne zagrożenia:



Zdjęcie nr 1: Nawierzchnia z kostki kamiennej, kamienia brukowego posiadająca wiele nierówności



Zdjęcie nr 2: Uszkodzenie na połączeniu nawierzchni z kostki betonowej typu „trylinka” z kostką betonową typu „Polbruk” w okolicach miejsc dla osób niepełnosprawnych



Zdjęcie nr 3: Nawierzchnia z kostki betonowej typu „trylinka” posiada uszkodzenia



Zdjęcie nr 4: Nawierzchnia z kostki betonowej typu „trylinka” posiada nierówności, na których tworzą się kałuże po opadach

- istniejące miejsca dla osób niepełnosprawnych posiadają nieczytelne oznakowanie poziome oraz niekompletne oznakowanie pionowe:



Zdjęcie nr 5: Istniejące miejsca dla osób niepełnosprawnych

- istniejące miejsca dla osób niepełnosprawnych zlokalizowane są w znacznej odległości od windy (ok. 25,0 m):



Zdjęcie nr 6: Istniejące miejsca dla osób niepełnosprawnych oddalone od wejścia do budynku ok. 25,0 m

3.2 Branża budowlana

3.1.1 Stan istniejący.

W przedmiotowym budynku znajdują się pomieszczenia przeznaczone pod funkcję usług publicznych: Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa, Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności, Towarzystwo Wspierania Osób Niepełnosprawnych oraz Warsztaty Terapii Zajęciowej dla osób niepełnosprawnych. Dziennie w budynku przebywa około 100 osób niepełnosprawnych.

3.1.2 Bariery utrudniające korzystanie z obiektu.

Do budynku prowadzą 4 wejścia, z czego tylko dwa są dostępne dla osób niepełnosprawnych. Istniejące wejście główne do budynku znajduje się 102cm ponad poziomem terenu i prowadzi przez podest ze schodami (6 stopni). Wejście do części obiektu przeznaczonego na punkt pobrania krwi znajduje się 25cm ponad poziomem terenu i prowadzi przez podest ze schodami (2 stopnie).

Wejścia do budynku dostępne dla osób niepełnosprawnych, prowadzą poprzez przejście windowe oraz wejście zlokalizowane z tyłu budynku, które znajduje się w znacznej odległości od istniejących miejsc postojowych (około 50m). Teren przed wejściem, prowadzącym przez przejście windowe, jest niezadaszony i posiada znaczny spadek (około 8%), w kierunku ulicy.



Zdjęcie nr 7: Istniejące wejście do budynku poprzez przejście windowe

4. Opis stanu projektowanego.

4.1 Branża drogowa.

Projektowany parking będzie posiadał 25 miejsc postojowych: 23 miejsca o wymiarach 2,50×5,00m oraz dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60×5,00m. Nawierzchnia miejsc postojowych będzie wykonana z kostki brukowej betonowej bez fazy gr. 8 cm koloru grafitowego. Miejsca należy wydzielić kostką koloru szarego. Pozostałą część nawierzchni parkingu stanowią drogi manewrowe wykonane z kostki brukowej betonowej bez fazy gr. 8 cm koloru szarego. Przy budynku należy wykonać opaski z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm koloru szarego. Szerokość opaski zmienna.

4.2 Branża budowlana.

Projektowana inwestycja przewiduje budowę wiatrotłapu, o wymiarach 2,27×2,16 m, zlokalizowanego przed przejściem windowym. Przed wejściem do wiatrotłapu przewidziano przestrzeń manewrową, dla wózka inwalidzkiego, o powierzchni 1,50×2,16 m. Drzwi do wiatrotłapu planuje się wyposażyć w napęd do drzwi automatycznych z czujkami ruchu wew/zew.

5. Zakres działań wskazanych do wprowadzenia.

W związku z projektowaną inwestycją zaplanowano zakres działań, który spełnia standardy dostępności dla polityki spójności 2014 - 2020.

5.1 Branża drogowa.

- Nawierzchnię stanowisk postojowych wraz z drogami manewrowymi zaprojektowano z kostki brukowej betonowej bez fazy gr. 8 cm, która stanowi gładką i równą powierzchnię o optymalnych spadkach podłużnych i poprzecznych. Ruch pieszych i osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach odbywać się będzie poprzez drogi manewrowe, które nie posiadają żadnych różnic wysokości oraz ograniczeń w formie krawężników, czy obrzeży.
- Stanowiska postojowe posiadają wymiary: 360 cm (szerokość) i 500 cm (długość).
- Zaprojektowano 2 stanowiska dla osób niepełnosprawnych, przy łącznej liczbie stanowisk postojowych wynoszącej 25 miejsc (spełniony warunek 2 stanowisk dla osób niepełnosprawnych - jeżeli liczba stanowisk wynosi 16 - 40).
- Zaprojektowano stanowiska dla osób niepełnosprawnych na skraju pozostałych miejsc postojowych, możliwie blisko windy. Zmniejszono odległość z 25,0 m do 9,5 m od windy.
- Zaprojektowano oznakowanie stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych poprzez zastosowanie znaku informacyjnego D-18 z tabliczką T-29 oraz oznakowanie poziome P-18 z symbolem P-24 i niebieską nawierzchnią.

Oznakowanie pionowe:



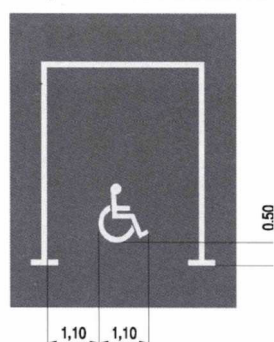
Znak D-18



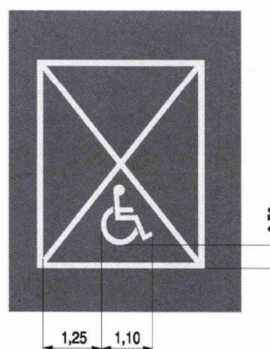
Tabliczka T-29

Oznakowanie poziome:

Rys. 5.2.9.3. Sposób umieszczania znaku P-24:



a) jako uzupełnienie znaku P-18



5.2 Branża budowlana.

- Projektowany wiatrołap, o wymiarach 2,27×2,16 m, zlokalizowany przed przejściem windowym, zabezpieczy osoby niepełnosprawne przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.
- Przed wejściem do wiatrołapu przewidziano przestrzeń manewrową, o powierzchni 1,50×2,16 m, która zapewni możliwość manewrowania wózkiem inwalidzkim.
- Drzwi wejściowe do wiatrołapu o szerokości przejścia 100 cm zapewnią bezproblemowy przejazd wózkiem inwalidzkim.
- Na drzwiach wejściowych, od strony wewnętrznej, zostanie zamontowany napęd do automatycznych drzwi przymykowych z czujkami ruchu wew/zew, co zapewni bezkontaktową możliwość wejścia do budynku.

AUDYT DOSTĘPNOŚCI

1. Podstawa opracowania.

- załącznik nr 2 - Standardy dostępności dla polityki spójności 2014 - 2020
- projekt zagospodarowania terenu
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienia ze zleceniodawcą
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

2. Cel i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wykonanie „audytu potrzeb w zakresie dostępności” w związku z projektem przebudowy parkingu wraz z budową wiatrotapu przy wejściu do budynku przy ulicy Wojska Polskiego 173 w Świeciu na działce nr 694/1 oraz przebudowa drogi na działce nr 696/1. Audyt ma na celu wskazanie trudności i niedogodności komunikacyjnych występujących na parkingu oraz pokazanie optymalnych rozwiązań na ich poprawę. Zakres audytu obejmuje branżę drogową dotyczącą budowy parkingu oraz branżę budowlaną dotyczącą budowy wiatrotapu do budynku.

3. Opis stanu istniejącego oraz bariery utrudniające korzystanie z obiektu.

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Stan istniejący.

Istniejący parking znajduje się przy ulicy Wojska Polskiego 173 w Świeciu, na działkach o numerach ewidencyjnych 694/1. Aktualnie teren wokół budynku jest utwardzony z: kostki brukowej betonowej typu „Polbruk”, kostki betonowej typu „trylinka” oraz częściowo z kamienia brukowego. Ograniczenia boczne wykonane są z krawężnika betonowego ustawionego na ławie betonowej z oporem. Pozostałe tereny zagospodarowane są jako trawnik. Odwodnienie nawierzchni odbywa się poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Od ulicy Laskowickiej na teren projektowanego parkingu znajdują się istniejące wjazd i wyjazd oraz wjazd od strony ul. Wojska Polskiego.

3.1.2 Bariery utrudniające korzystanie z parkingu:

W obecnej chwili na istniejącym parkingu występuje szereg barier, które mogą wpłynąć na bezpieczne i utrudnione korzystanie z jego nawierzchni:

- Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej typu „trylinka”, kamienia brukowego oraz z kostki kamiennej posiada wiele dziur, nierówności i uszkodzeń, co ogranicza poruszanie się pieszych i osób na wózkach inwalidzkich w sposób bezpieczny oraz stwarza potencjalne zagrożenie upadku. Na poglądowych zdjęciach poniżej przedstawiono potencjalne zagrożenia:



Zdjęcie nr 1: Nawierzchnia z kostki kamiennej, kamienia brukowego posiadająca wiele nierówności



Zdjęcie nr 2: Uszkodzenie na połączeniu nawierzchni z kostki betonowej typu „trylinka” z kostką betonową typu „Polbruk” w okolicach miejsc dla osób niepełnosprawnych



Zdjęcie nr 3: Nawierzchnia z kostki betonowej typu „trylinka” posiada uszkodzenia



Zdjęcie nr 4: Nawierzchnia z kostki betonowej typu „trylinka” posiada nierówności, na których tworzą się kałuże po opadach

- istniejące miejsca dla osób niepełnosprawnych posiadają nieczytelne oznakowanie poziome oraz niekompletne oznakowanie pionowe:



Zdjęcie nr 5: Istniejące miejsca dla osób niepełnosprawnych

- istniejące miejsca dla osób niepełnosprawnych zlokalizowane są w znacznej odległości od windy (ok. 25,0 m):



Zdjęcie nr 6: Istniejące miejsca dla osób niepełnosprawnych oddalone od wejścia do budynku ok. 25,0 m

3.2 Branża budowlana

3.1.1 Stan istniejący.

W przedmiotowym budynku znajdują się pomieszczenia przeznaczone pod funkcję usług publicznych: Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa, Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności, Towarzystwo Wspierania Osób Niepełnosprawnych oraz Warsztaty Terapii Zajęciowej dla osób niepełnosprawnych. Dziennie w budynku przebywa około 100 osób niepełnosprawnych.

3.1.2 Bariery utrudniające korzystanie z obiektu.

Do budynku prowadzą 4 wejścia, z czego tylko dwa są dostępne dla osób niepełnosprawnych. Istniejące wejście główne do budynku znajduje się 102cm ponad poziomem terenu i prowadzi przez podest ze schodami (6 stopni). Wejście do części obiektu przeznaczonego na punkt pobrania krwi znajduje się 25cm ponad poziomem terenu i prowadzi przez podest ze schodami (2 stopnie).

Wejścia do budynku dostępne dla osób niepełnosprawnych, prowadzą poprzez przejście windowe oraz wejście zlokalizowane z tyłu budynku, które znajduje się w znacznej odległości od istniejących miejsc postojowych (około 50m). Teren przed wejściem, prowadzącym przez przejście windowe, jest niezadaszony i posiada znaczny spadek (około 8%), w kierunku ulicy.



Zdjęcie nr 7: Istniejące wejście do budynku poprzez przejście windowe

4. Opis stanu projektowanego.

4.1 Branża drogowa.

Projektowany parking będzie posiadał 25 miejsc postojowych: 23 miejsca o wymiarach 2,50×5,00m oraz dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60×5,00m. Nawierzchnia miejsc postojowych będzie wykonana z kostki brukowej betonowej bez fazy gr. 8 cm koloru grafitowego. Miejsca należy wydzielić kostką koloru szarego. Pozostałą część nawierzchni parkingu stanowią drogi manewrowe wykonane z kostki brukowej betonowej bez fazy gr. 8 cm koloru szarego. Przy budynku należy wykonać opaski z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm koloru szarego. Szerokość opaski zmienna.

4.2 Branża budowlana.

Projektowana inwestycja przewiduje budowę wiatrotłapu, o wymiarach 2,27×2,16 m, zlokalizowanego przed przejściem windowym. Przed wejściem do wiatrotłapu przewidziano przestrzeń manewrową, dla wózka inwalidzkiego, o powierzchni 1,50×2,16 m. Drzwi do wiatrotłapu planuje się wyposażyć w napęd do drzwi automatycznych z czujkami ruchu wew/zew.

5. Zakres działań wskazanych do wprowadzenia.

W związku z projektowaną inwestycją zaplanowano zakres działań, który spełnia standardy dostępności dla polityki spójności 2014 - 2020.

5.1 Branża drogowa.

- Nawierzchnię stanowisk postojowych wraz z drogami manewrowymi zaprojektowano z kostki brukowej betonowej bez fazy gr. 8 cm, która stanowi gładką i równą powierzchnię o optymalnych spadkach podłużnych i poprzecznych. Ruch pieszych i osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach odbywać się będzie poprzez drogi manewrowe, które nie posiadają żadnych różnic wysokości oraz ograniczeń w formie krawężników, czy obrzeży.
- Stanowiska postojowe posiadają wymiary: 360 cm (szerokość) i 500 cm (długość).
- Zaprojektowano 2 stanowiska dla osób niepełnosprawnych, przy łącznej liczbie stanowisk postojowych wynoszącej 25 miejsc (spełniony warunek 2 stanowisk dla osób niepełnosprawnych - jeżeli liczba stanowisk wynosi 16 - 40).
- Zaprojektowano stanowiska dla osób niepełnosprawnych na skraju pozostałych miejsc postojowych, możliwie blisko windy. Zmniejszono odległość z 25,0 m do 9,5 m od windy.
- Zaprojektowano oznakowanie stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych poprzez zastosowanie znaku informacyjnego D-18 z tabliczką T-29 oraz oznakowanie poziome P-18 z symbolem P-24 i niebieską nawierzchnią.

Oznakowanie pionowe:



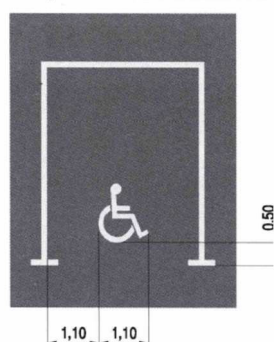
Znak D-18



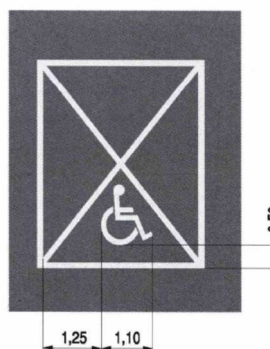
Tabliczka T-29

Oznakowanie poziome:

Rys. 5.2.9.3. Sposób umieszczania znaku P-24:



a) jako uzupełnienie znaku P-18



5.2 Branża budowlana.

- Projektowany wiatrołap, o wymiarach 2,27×2,16 m, zlokalizowany przed przejściem windowym, zabezpieczy osoby niepełnosprawne przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.
- Przed wejściem do wiatrołapu przewidziano przestrzeń manewrową, o powierzchni 1,50×2,16 m, która zapewni możliwość manewrowania wózkiem inwalidzkim.
- Drzwi wejściowe do wiatrołapu o szerokości przejścia 100 cm zapewnią bezproblemowy przejazd wózkiem inwalidzkim.
- Na drzwiach wejściowych, od strony wewnętrznej, zostanie zamontowany napęd do automatycznych drzwi przymykowych z czujkami ruchu wew/zew, co zapewni bezkontaktową możliwość wejścia do budynku.

AUDYT DOSTĘPNOŚCI

1. Podstawa opracowania.

- załącznik nr 2 - Standardy dostępności dla polityki spójności 2014 - 2020
- projekt zagospodarowania terenu
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienia ze zleceniodawcą
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

2. Cel i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wykonanie „audytu potrzeb w zakresie dostępności” w związku z projektem przebudowy parkingu wraz z budową wiatrotapu przy wejściu do budynku przy ulicy Wojska Polskiego 173 w Świeciu na działce nr 694/1 oraz przebudowa drogi na działce nr 696/1. Audyt ma na celu wskazanie trudności i niedogodności komunikacyjnych występujących na parkingu oraz pokazanie optymalnych rozwiązań na ich poprawę. Zakres audytu obejmuje branżę drogową dotyczącą budowy parkingu oraz branżę budowlaną dotyczącą budowy wiatrotapu do budynku.

3. Opis stanu istniejącego oraz bariery utrudniające korzystanie z obiektu.

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Stan istniejący.

Istniejący parking znajduje się przy ulicy Wojska Polskiego 173 w Świeciu, na działkach o numerach ewidencyjnych 694/1. Aktualnie teren wokół budynku jest utwardzony z: kostki brukowej betonowej typu „Polbruk”, kostki betonowej typu „trylinka” oraz częściowo z kamienia brukowego. Ograniczenia boczne wykonane są z krawężnika betonowego ustawionego na ławie betonowej z oporem. Pozostałe tereny zagospodarowane są jako trawnik. Odwodnienie nawierzchni odbywa się poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Od ulicy Laskowickiej na teren projektowanego parkingu znajdują się istniejące wjazd i wyjazd oraz wjazd od strony ul. Wojska Polskiego.

3.1.2 Bariery utrudniające korzystanie z parkingu:

W obecnej chwili na istniejącym parkingu występuje szereg barier, które mogą wpłynąć na bezpieczne i utrudnione korzystanie z jego nawierzchni:

- Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej typu „trylinka”, kamienia brukowego oraz z kostki kamiennej posiada wiele dziur, nierówności i uszkodzeń, co ogranicza poruszanie się pieszych i osób na wózkach inwalidzkich w sposób bezpieczny oraz stwarza potencjalne zagrożenie upadku. Na poglądowych zdjęciach poniżej przedstawiono potencjalne zagrożenia:



Zdjęcie nr 1: Nawierzchnia z kostki kamiennej, kamienia brukowego posiadająca wiele nierówności



Zdjęcie nr 2: Uszkodzenie na połączeniu nawierzchni z kostki betonowej typu „trylinka” z kostką betonową typu „Polbruk” w okolicach miejsc dla osób niepełnosprawnych

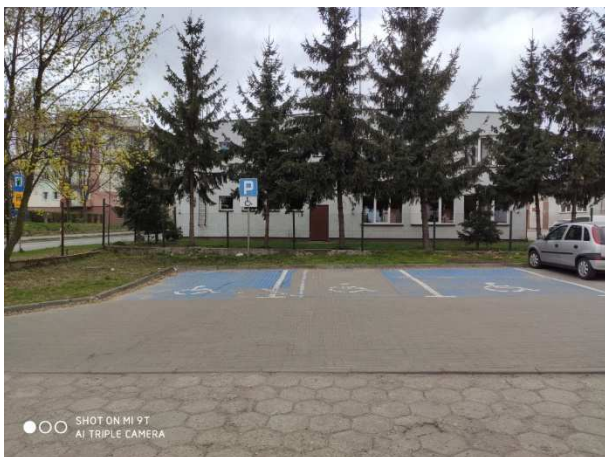


Zdjęcie nr 3: Nawierzchnia z kostki betonowej typu „trylinka” posiada uszkodzenia



Zdjęcie nr 4: Nawierzchnia z kostki betonowej typu „trylinka” posiada nierówności, na których tworzą się kałuże po opadach

- istniejące miejsca dla osób niepełnosprawnych posiadają nieczytelne oznakowanie poziome oraz niekompletne oznakowanie pionowe:



Zdjęcie nr 5: Istniejące miejsca dla osób niepełnosprawnych

- istniejące miejsca dla osób niepełnosprawnych zlokalizowane są w znacznej odległości od windy (ok. 25,0 m):



Zdjęcie nr 6: Istniejące miejsca dla osób niepełnosprawnych oddalone od wejścia do budynku ok. 25,0 m

3.2 Branża budowlana

3.1.1 Stan istniejący.

W przedmiotowym budynku znajdują się pomieszczenia przeznaczone pod funkcję usług publicznych: Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa, Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności, Towarzystwo Wspierania Osób Niepełnosprawnych oraz Warsztaty Terapii Zajęciowej dla osób niepełnosprawnych. Dziennie w budynku przebywa około 100 osób niepełnosprawnych.

3.1.2 Bariery utrudniające korzystanie z obiektu.

Do budynku prowadzą 4 wejścia, z czego tylko dwa są dostępne dla osób niepełnosprawnych. Istniejące wejście główne do budynku znajduje się 102cm ponad poziomem terenu i prowadzi przez podest ze schodami (6 stopni). Wejście do części obiektu przeznaczonego na punkt pobrania krwi znajduje się 25cm ponad poziomem terenu i prowadzi przez podest ze schodami (2 stopnie).

Wejścia do budynku dostępne dla osób niepełnosprawnych, prowadzą poprzez przejście windowe oraz wejście zlokalizowane z tyłu budynku, które znajduje się w znacznej odległości od istniejących miejsc postojowych (około 50m). Teren przed wejściem, prowadzącym przez przejście windowe, jest niezadaszony i posiada znaczny spadek (około 8%), w kierunku ulicy.



Zdjęcie nr 7: Istniejące wejście do budynku poprzez przejście windowe

4. Opis stanu projektowanego.

4.1 Branża drogowa.

Projektowany parking będzie posiadał 25 miejsc postojowych: 23 miejsca o wymiarach 2,50×5,00m oraz dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60×5,00m. Nawierzchnia miejsc postojowych będzie wykonana z kostki brukowej betonowej bez fazy gr. 8 cm koloru grafitowego. Miejsca należy wydzielić kostką koloru szarego. Pozostałą część nawierzchni parkingu stanowią drogi manewrowe wykonane z kostki brukowej betonowej bez fazy gr. 8 cm koloru szarego. Przy budynku należy wykonać opaski z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm koloru szarego. Szerokość opaski zmienna.

4.2 Branża budowlana.

Projektowana inwestycja przewiduje budowę wiatrotłapu, o wymiarach 2,27×2,16 m, zlokalizowanego przed przejściem windowym. Przed wejściem do wiatrotłapu przewidziano przestrzeń manewrową, dla wózka inwalidzkiego, o powierzchni 1,50×2,16 m. Drzwi do wiatrotłapu planuje się wyposażyć w napęd do drzwi automatycznych z czujkami ruchu wew/zew.

5. Zakres działań wskazanych do wprowadzenia.

W związku z projektowaną inwestycją zaplanowano zakres działań, który spełnia standardy dostępności dla polityki spójności 2014 - 2020.

5.1 Branża drogowa.

- Nawierzchnię stanowisk postojowych wraz z drogami manewrowymi zaprojektowano z kostki brukowej betonowej bez fazy gr. 8 cm, która stanowi gładką i równą powierzchnię o optymalnych spadkach podłużnych i poprzecznych. Ruch pieszych i osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach odbywać się będzie poprzez drogi manewrowe, które nie posiadają żadnych różnic wysokości oraz ograniczeń w formie krawężników, czy obrzeży.
- Stanowiska postojowe posiadają wymiary: 360 cm (szerokość) i 500 cm (długość).
- Zaprojektowano 2 stanowiska dla osób niepełnosprawnych, przy łącznej liczbie stanowisk postojowych wynoszącej 25 miejsc (spełniony warunek 2 stanowisk dla osób niepełnosprawnych - jeżeli liczba stanowisk wynosi 16 - 40).
- Zaprojektowano stanowiska dla osób niepełnosprawnych na skraju pozostałych miejsc postojowych, możliwie blisko windy. Zmniejszono odległość z 25,0 m do 9,5 m od windy.
- Zaprojektowano oznakowanie stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych poprzez zastosowanie znaku informacyjnego D-18 z tabliczką T-29 oraz oznakowanie poziome P-18 z symbolem P-24 i niebieską nawierzchnią.

Oznakowanie pionowe:



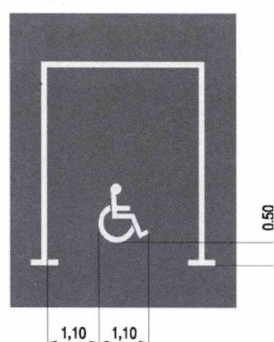
Znak D-18



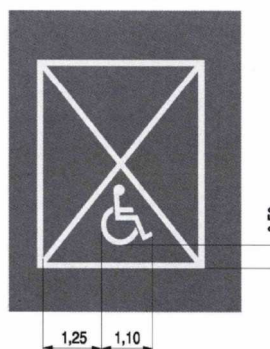
Tabliczka T-29

Oznakowanie poziome:

Rys. 5.2.9.3. Sposób umieszczania znaku P-24:



a) jako uzupełnienie znaku P-18



5.2 Branża budowlana.

- Projektowany wiatrołap, o wymiarach 2,27×2,16 m, zlokalizowany przed przejściem windowym, zabezpieczy osoby niepełnosprawne przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.
- Przed wejściem do wiatrołapu przewidziano przestrzeń manewrową, o powierzchni 1,50×2,16 m, która zapewni możliwość manewrowania wózkiem inwalidzkim.
- Drzwi wejściowe do wiatrołapu o szerokości przejścia 100 cm zapewnią bezproblemowy przejazd wózkiem inwalidzkim.
- Na drzwiach wejściowych, od strony wewnętrznej, zostanie zamontowany napęd do automatycznych drzwi przymykowych z czujkami ruchu wew/zew, co zapewni bezkontaktową możliwość wejścia do budynku.