

PROJEKT UMOWY nr/2020

zawarta w dniu2020r. pomiędzy **Powiatem Świeckim**, z siedzibą przy ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie, NIP 559-187-68-20, zwanym dalej „**Organizatorem**”, reprezentowanym przez:

- 1) Barbarę Studzińską - Starostę Powiatu Świeckiego,
- 2) Franciszka Koszowskiego - Wicestarostę Powiatu Świeckiego
przy kontrasygnacie Dariusza Woźniaka - Skarbnika Powiatu Świeckiego

a

.....prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą.....wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, z siedzibą wprzy ul., NIP....., REGON, zwanym dalej „**Operatorem**”

W wyniku przeprowadzonego postępowania w formie zapytania ofertowego, dotyczącego wyboru Operatora świadczącego usługę w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym na terenie powiatu świeckiego, w trybie określonym w art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019r. poz. 2475 z późn. zm.) została zawarta umowa o następującej treści:

§1

Organizator zleca, a Operator przyjmuje do wykonania zadanie pn. „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym na terenie powiatu świeckiego” na linii komunikacyjnejo długości km.

§2

1. Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w okresie realizacji umowy wynosi..... wozokilometrów.
2. Wartość szacunkowa usług przewozowych, będących przedmiotem umowy, wynosi: zł netto (słownie:), zł brutto (słownie:).

§3

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony od 2020r. do2020r.
2. W dniu rozpoczęcia wykonywania umowy Operator zobowiązany jest spełniać przewidziane przepisami prawa warunki uprawniające do wykonywania publicznego transportu drogowego w zakresie przewozu będącego przedmiotem umowy, w tym posiadać stosowne licencje, zezwolenia, uzgodnienia itp.
3. Operator oświadcza, że posiada zdolność i uprawnienia (z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji zbiorowej) do wykonywania usługi w zakresie i w czasie przewidzianym w umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe i finansowe.

§4

1. Przewozy będą realizowane przez Operatora zgodnie z rozkładem jazdy opracowanym przez Operatora i zatwierdzonym przez Organizatora stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
2. Strony oświadczają, że Operator będzie świadczył usługę pięć razy w tygodniu od poniedziałku do piątku z wyłączeniem przypadających w tym okresie dni ustawowo wolnych od pracy, po kursy dziennie.
3. Bez zgody Organizatora, Operator nie może zmienić przebiegu trasy przejazdu ani rozkładu jazdy.
4. Operator ma obowiązek informowania pasażerów, którzy zwrócą się o to telefonicznie, o zmianach w kursowaniu autobusu, zmianach związanych z utrudnieniami w ruchu oraz awariami. W tym celu Organizator poda do publicznej wiadomości numer telefonu do

kontakty z Operatorem - (w godzinach świadczenia usługi zgodnie z rozkładem jazdy).

5. Operator zobowiązuje się do niezwłocznego informowania Organizatora o zmianie numeru.

§5

1. Operator przy świadczeniu usługi będącej przedmiotem umowy może korzystać wyłącznie z autobusu, który spełnia wymagania określone w ustawie Prawo o ruchu drogowym oraz przepisach wykonawczych do ww. ustawy, w tym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016r., poz. 2022 z późn. zm.) oraz:

-został wyprodukowany nie wcześniej niż w 2007 roku,

-liczba miejsc do siedzenia wynosi co najmniej 30

2. Operator oświadcza, że autobus wykorzystywany do realizacji niniejszej umowy jest sprawny i posiada aktualne badania techniczne.

3. Operator zapewni oznakowanie autobusu na czas realizacji usługi w sposób niebudzący wątpliwości pasażerów, że autobus wykonuje kurs o charakterze użyteczności publicznej, autobus winien posiadać tablice kierunkowe z nazwą Organizatora.

4. W miarę posiadanych możliwości Operator zapewni pojazd ułatwiający korzystanie z usług przewozowych osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej.

5. Operator nie może wykonywać przewozów o charakterze użyteczności publicznej autobusem zbudowanym przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, którego markę określa się jako „SAM”.

6. Wszelkie zmiany dotyczące taboru wykorzystywanego do realizacji umowy Operator zobowiązany jest niezwłocznie uzgodnić pisemnie z Organizatorem.

7. W sytuacji nadzwyczajnej dopuszcza się możliwość świadczenia usługi przez podmiot niebędący stroną umowy, z zastrzeżeniem, że może to nastąpić wyłącznie po uzyskaniu pisemnej zgody Organizatora. Przez sytuację nadzwyczajną należy rozumieć stan faktyczny uniemożliwiający wykonanie usługi z przyczyn losowych, niezależnych od Operatora (np. kradzież, pożar środka transportu, awaria, kolizja). W takim przypadku Operator ponosi wszelkie koszty, odpowiedzialność i ryzyko z tym związane.

§6

1. Operator zorganizuje sprzedaż biletów miesięcznych w taki sposób, aby pasażerowie mogli bez trudności nabyć bilety. W tym celu Operator poda do publicznej wiadomości miejsca i terminy sprzedaży biletów miesięcznych.

2. W pierwszej kolejności do skorzystania z usługi przewozu są uprawnione osoby posiadające bilety miesięczne

3. Sprzedaż biletów przez Operatora winna być ewidencjonowana w kasach rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.

§7

Do obowiązków Operatora należy, w szczególności:

1) wykonywanie regularnych przewozów osób zgodnie z rozkładem jazdy,

2) pobranie od każdego pasażera opłaty za przejazd i wydanie biletu jednorazowego potwierdzającego uiszczenie opłaty z uwzględnieniem ulg ustawowych oraz w wysokości określonej przez Radę Powiatu Świeckiego (załącznik nr 2 do umowy),

3) drukowanie i prowadzenie na własny koszt sprzedaży biletów,

4) niezwłoczne powiadamianie Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usługi, w tym o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora,

5) niezwłoczne informowanie Organizatora o wystąpieniu okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usługi stanowiącej przedmiot umowy,

- 6) zapewnienie wykonywania umowy przez kierowców posiadających uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego,
- 7) uzgadnianie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi,
- 8) dbałość o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów, czystość i właściwy stan techniczny oraz schludny ubiór kierowców,
- 9) umieszczenie w widocznym miejscu w autobusie:
 - wyciągu z cennika opłat zawierającego także ceny biletów ulgowych,
 - wyciągu przepisów porządkowych oraz wyciągu regulaminu przewozu osób,
- 10) dostosowanie wielkości pojazdów do potrzeb nasilenia ruchu podróżnych,
- 11) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
 - bezpieczeństwa pasażerów i ich mienia,
 - przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
 - kultury obsługi pasażerów,
 - warunków podróży (oświetlenie wnętrza pojazdu po zmroku, zapewnienie ogrzewania wnętrza pojazdu przy temperaturze zewnętrznej poniżej 0°C),
- 12) udzielanie przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu,
- 13) zapewnienie pasażerom pełnej informacji dot. świadczonej usługi:
 - poprzez umieszczenie na przystankach, dworcach oraz na stronie internetowej Operatora aktualnych rozkładów jazdy, zawierających logo Organizatora, pełną informację o przebiegu trasy i godzinach odjazdów,
 - dbania na bieżąco o należyty stan techniczny, estetyczny i czytelność rozkładów jazdy, a także uzupełniania na bieżąco, na własny koszt brakujących rozkładów jazdy i wymieniania nieczytelnych lub nieestetycznych,
- 14) właściwe i czytelne oznakowanie pojazdów poprzez umieszczanie widocznych z zewnątrz tablic kierunkowych (z przodu i z boku pojazdu),
- 15) w przypadku awarii autobusu zapewnienie autobusu zastępczego w czasie nie dłuższym niż jedna godzina od wystąpienia awarii.

§8

1. Organizator ma prawo do dokonywania kontroli jakości świadczonej usługi, w szczególności poprzez kontrolę punktualności ruchu pojazdów oraz ocenę stanu czystości pojazdów dopuszczonych do ruchu.
2. W przypadku ujawnienia w czasie kontroli naruszenia przez Operatora obowiązków wynikających z niniejszej umowy Operator jest zobowiązany do zastosowania się do wytycznych wydawanych przez osoby przeprowadzające kontrolę.

§9

1. Operator rozpatruje roszczenia zgłaszane przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkodę w związku z wykonywaniem przez Operatora usług przewozowych, będących przedmiotem niniejszej umowy w terminie do 14 dni od ich otrzymania.
2. Operator przekazuje Organizatorowi roszczenia zgłaszane przez pasażerów, w tym skargi i reklamacje dotyczące obowiązków Operatora oraz informuje Organizatora o sposobie rozpatrzenia skargi nie później niż w terminie 7 dni od dnia udzielenia odpowiedzi skarżącemu.
3. Operator prowadzi rejestr skarg, reklamacji i zażaleń dot. usługi świadczonej na podstawie niniejszej umowy oraz przekazuje Organizatorowi w terminie do 31 marca 2021 r. informację o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz informację o liczbie i wysokości przyznawanych odszkodowań.

§10

Obowiązkiem Organizatora jest rozpatrzenie przedstawionej przez Operatora propozycji zmian w rozkładzie jazdy oraz zmian cennika opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym obowiązującego na linii komunikacyjnej, o której mowa w §1, w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania.

§11

1. Operator ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą wobec pasażerów, osób trzecich i Organizatora, stąd jest zobowiązany do posiadania, przez cały czas obowiązywania umowy, ubezpieczenia pojazdów oraz ubezpieczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej w zakresie świadczonych usług, w szczególności w zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także szkód komunikacyjnych) na sumę ubezpieczenia minimum 200.000 zł.
2. Operator w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy okaże Organizatorowi oryginał i przedłoży kopię polisy lub innego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1.

§12

1. Operatorowi przysługuje rekompensata z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym.
2. Kwotę rekompensaty stanowi różnica pomiędzy wartością sprzedaży biletów obliczoną według cen nieuwzględniających ulg ustawowych, a wartością sprzedaży tych biletów w cenach uwzględniających ulgi.
3. Wydatki na sfinansowanie straty, o której mowa w ust. 1, pokrywane są z budżetu państwa i przekazywane przez Marszałka Województwa Kujawsko - Pomorskiego.
4. Wnioskowanie o wypłatę rekompensaty i jej przekazanie odbywać się będzie zgodnie z zasadami ustalonymi przez Marszałka Województwa Kujawsko - Pomorskiego.

§13

1. Operator oświadcza, że oferowana stawka za 1 wozokilometr w wysokości netto: zł (z uwzględnieniem rozsądnego zysku w wysokości%) została starannie skalkulowana i wyliczona w sposób opisany w Rozporządzeniu (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym Rozporządzenia Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70.
2. Operatorowi z tytułu realizacji powiatowych przewozów osób mających charakter użyteczności publicznej, będących przedmiotem niniejszej umowy, przysługuje:
 - 1) wynagrodzenie, obliczone w sposób wskazany w ust. 3;
 - 2) rekompensata z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym.
3. Wynagrodzenie stanowi wynik finansowy liczony według następującego wzoru:

Ilość wkm w miesiącu x koszt 1 wkm - przychód (z tytułu sprzedaży biletów, opłat, opłat dodatkowych i rekompensaty z tytułu zastosowanych ulg ustawowych)

4. Operator jest obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.
5. Operator do 10 dnia każdego miesiąca wystawi fakturę za wykonaną usługę pomniejszoną o przychody ze sprzedaży biletów i innych opłat.
6. Operator wystawi fakturę za miesiąc grudzień 2020 r. w dniu 30 grudnia 2020 r., a przychód z tytułu sprzedaży biletów w dniu 31 grudnia 2020 r. zostanie zwrócony do dnia 10 stycznia 2021 r. na rachunek Organizatora: 25 1020 1462 0000 7702 0354 7817.
7. Zapłata za wykonaną usługę nastąpi po rozliczeniu każdego miesiąca w terminie 14 dni od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT, na rachunek bankowy Operatora podany na fakturze.
8. Operator oświadcza, że rachunek bankowy, o którym mowa w ust. 7:
 - 1) jest rachunkiem umożliwiającym płatność w ramach mechanizmu podzielonej płatności;

2) jest rachunkiem znajdującym się w elektronicznym wykazie podmiotów prowadzonym od 1 września 2019r. przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, o którym mowa w ustawie o podatku od towarów i usług.

9. W przypadku, gdy rachunek bankowy Operatora nie spełnia warunków określonych w ust. 8, opóźnienie w dokonaniu płatności w terminie określonym w umowie, powstałe wskutek braku możliwości zapłaty przez Organizatora wynagrodzenia z zachowaniem mechanizmu podzielonej płatności bądź dokonania płatności na rachunek objęty wykazem, nie stanowi dla Operatora podstawy do żądania od Organizatora jakichkolwiek odsetek/odszkodowań lub innych roszczeń z tytułu dokonania nieterminowej zapłaty.

10. Operator winien wystawiać faktury w następujący sposób:

-Nabywca: Powiat Świecki, przy ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie, NIP 559-187-68-20

-Odbiorca: Starostwo Powiatowe w Świeciu, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie.

§14

1. W terminie do 3 dnia miesiąca następującego po miesiącu świadczenia usługi Operator przedstawi informację o realizacji umowy za poprzedni miesiąc.

2. Informacja winna zawierać:

1) dane o wielkości zrealizowanej pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach,

2) wyjaśnienia dotyczące niezrealizowanych kursów z podaniem daty oraz informację o opóźnieniach w realizacji poszczególnych kursów, jeżeli opóźnienie wynosiło więcej niż 10 minut,

3) zestawienia:

-sprzedanych biletów jednorazowych, które powinno zawierać informacje dotyczące ilości i wartości sprzedanych biletów z wyszczególnieniem wszystkich rodzajów biletów zgodnie z symbolami ulg wprowadzonymi do kas fiskalnych,

-sprzedanych biletów miesięcznych, które powinno zawierać informacje dotyczące ilości i wartości sprzedanych biletów z wyszczególnieniem wszystkich rodzajów biletów zgodnie z symbolami ulg wprowadzonymi do kas fiskalnych,

- pozostałych opłat.

3. Operator zobowiązany jest przekazać Organizatorowi na jego wniosek informacje dotyczące popytu ze strony podróżnych.

§15

1. Operator do 3 dnia każdego miesiąca przedstawi zestawienie wszystkich wpływów z tytułu wykonania usługi za poprzedni miesiąc.

2. Zestawienie wpływów z tytułu wykonania usługi oraz zbiorczą informację o realizacji umowy za okres od 1 do 30 grudnia 2020 r. Operator przedstawi do dnia 31 grudnia 2020 r.

3. Zestawienie wszystkich wpływów z tytułu wykonania usługi oraz informację o realizacji umowy na dzień 31 grudnia 2020 r. Operator przedstawi do 3 stycznia 2021 r.

§16

1. Operator udostępni Organizatorowi wszelkie dokumenty niezbędne do kontroli prawidłowości sposobu wyliczenia rekompensaty, o której mowa w § 12.

2. Operator w terminie do 3 dnia po upływie każdego miesiąca złoży wniosek do Organizatora o wypłatę rekompensaty wraz z zestawieniem sprzedanych biletów jednorazowych i miesięcznych z uwzględnieniem wszystkich rodzajów biletów i zastosowanych ulg, zgodnie z symbolami ulg wprowadzonymi do kas fiskalnych w celu złożenia wniosku o rekompensatę z budżetu państwa z tytułu honorowania uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego do Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

3. Jeżeli przychód Operatora ze sprzedaży biletów, opłat, opłat dodatkowych i rekompensaty z tytułu stosowania ulg ustawowych przekroczy wartość usługi wyrażoną iloczynem ceny wozokilometra oraz wielkości wykonanej pracy eksploatacyjnej będzie on

stanowił dochód Organizatora.

4. Dochód, o którym mowa powyżej Operator winien przekazać na wskazany przez Organizatora rachunek w terminie 14 dni od terminu określonego w §8 ust. 1.

§17

1. Operatorowi przysługuje prawo ubiegania się o wynagrodzenie w przypadku niemożności wykonania usługi z powodu wystąpienia siły wyższej, przy czym przez siłę wyższą należy rozumieć zdarzenie zewnętrzne niemożliwe do przewidzenia o charakterze nagłym, niezależne od woli stron i działalności ludzkiej (w tym stan klęski żywiołowej, epidemie itp.) lub jeżeli Organizator podejmie decyzję o niewykonaniu przewozu i poinformuje o tym Operatora w terminie krótszym niż 7 dni od dnia, w którym usługa winna zostać zrealizowana zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Operator w terminie 7 dni od dnia zaistnienia siły wyższej składa do Organizatora wnioski o wypłatę wynagrodzenia z tytułu gotowości do świadczenia usługi.

3. Organizator niezwłocznie rozpatruje wnioski operatora o wypłatę wynagrodzenia z ww. tytułu.

4. Operatorowi przysługuje wynagrodzenie w wysokości poniesionych w okresie niewykonywania przewozów kosztów stałych, w tym kosztów amortyzacji, koszty podatkowe, koszty ubezpieczeń, koszty opłat za korzystanie z przystanków i dworca autobusowego itp.

§18

1. Organizator może naliczyć Operatorowi kary umowne w przypadku:

1) niezrealizowania połączenia komunikacyjnego przewidzianego w rozkładzie jazdy z winy Operatora w wysokości 200 zł za każdy niezrealizowany kurs,

2) opóźnienia powyżej 10 minut, niewłaściwej jakości usługi, niepodstawienia autobusów spełniających wymagania określone w umowie w wysokości 200 zł za każde naruszenie.

2. Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora w wysokości 10% wartości umowy netto pozostałej do wykonania.

3. Operator może naliczyć karę z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Organizatora w wysokości 10% wartości netto umowy pozostałej do wykonania.

4. Obok kar umownych stronom przysługuje prawo do odszkodowania uzupełniającego na zasadach przewidzianych w Kodeksie cywilnym.

5. Zapłata kary umownej następuje w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do zapłaty. Za dzień zapłaty strony uznają datę uznania rachunku Organizatora lub Operatora kwotą odpowiadającą wysokości naliczonej kary umownej.

§19

1. Przewiduje się możliwość zmiany postanowień niniejszej umowy w następujących przypadkach:

1) jeżeli zmiana umowy jest korzystna dla realizacji publicznego transportu zbiorowego w powiecie świeckim i uwzględnia oczekiwania społeczne w zakresie dostępności i jakości usług publicznych,

2) jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony przewidzieć nie mogły,

3) jeżeli Organizator na podstawie danych uzyskanych od Operatora uzna, że należy zlikwidować linię z powodu zbyt małych przychodów,

4) zmiany stawki podatku VAT.

2. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.

3. Zmiana rozkładu jazdy dotycząca godzin odjazdów z poszczególnych przystanków nie stanowi zmiany umowy.

§20

1. W przypadku, gdy jedna ze stron narusza postanowienia niniejszej umowy, i pomimo wezwania drugiej strony do usunięcia naruszeń w terminie 14 dni – nie usuwa ich, druga strona może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym.
2. Organizator ma prawo odstąpić od niniejszej umowy w przypadku:
 - 1) utraty przez Operatora licencji, zezwoleń i zaświadczeń określonych przepisami prawa,
 - 2) rażącego naruszenia przez Operatora postanowień niniejszej umowy,
 - 3) nieprzekazania Organizatorowi informacji, o których mowa w umowie lub utraty płynności finansowej przez Operatora,
 - 4) zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
3. Organizator może odstąpić od umowy w terminie 14 dni od dnia powzięcia wiadomości o ww. okolicznościach. Oświadczenie o odstąpieniu winno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze stron z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na ostatni dzień miesiąca kalendarzowego.

§21

1. W sprawach nieuregulowanych umową zastosowanie będą miały właściwe przepisy prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego dot. publicznego transportu zbiorowego oraz przepisy Kodeksu cywilnego.
2. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy rozstrzygają sądy powszechne właściwe dla siedziby Organizatora.
3. Umowę sporządzono w 3 egzemplarzach, 2 dla Organizatora, 1 dla Operatora.

Organizator

Operator