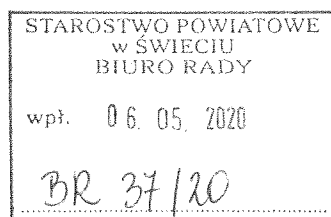


Świecie dn. 06.05.2020 r.

PZD 060/13/2020

I.dz. 354/11/MK



Pani

Katarzyna Kaczmarek Sławińska

Radna Powiatu Świeckiego

W odpowiedzi na Pani prośbę z dnia 29 kwietnia 2020 r. wyjaśniam co następuje:

1. Zacytowana w Pani piśmie treść z wniosku o dofinansowanie projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 – 2020 – EFRR dotyczy punktu C.2, w którym potencjalny beneficjent dofinansowania opisuje projekt, jego cele oraz produkty i rezultaty projektu.
2. Treść sekcji wniosku została wypełniona w oparciu o informacje pochodzące z programu funkcjonalno – użytkowego dla zamówienia publicznego dotyczącego zaprojektowania i wykonania zadania dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk – Świecie – Dworzysko. Etap II”. Przytoczony dokument opracowano zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm.).
3. Zarówno w „Programie” jak i wniosku o dofinansowanie opisano na czym polega projekt. Zgodnie z ww. dokumentami zadanie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1286C Morsk – Świecie – Dworzysko na odcinku od estakady zlokalizowanej w ciągu drogi krajowej nr 91 w m. Świecie do skrzyżowania z ul. Armii Krajowej, Wodną, Różaną i Malinową (w okolicy ENEA Operator). Zakres zadania

wskazała Pani w swoim piśmie z dnia 29 kwietnia br. Zakres prac związanych z wykonaniem w miejscu istniejących trzech skrzyżowań zwykłych, skrzyżowań o ruchu okrężnym (rondo) wymaga zajęcia dodatkowych terenów i w tym zakresie jest rozbudową drogi. Odcinki pomiędzy węzłami nie wymagają dodatkowych zajęć gruntów sąsiednich i w tym zakresie są przebudową drogi. Z tego właśnie faktu wziął się zwrot „na przewarzającym odcinku prace polegać będą na przebudowie”.

4. Zgodnie z zapisami Programu funkcjonalno-użytkowego jak również zgodnie z przyjętymi w krajowym budownictwie drogowym zasadami zakres robót powinien wynikać z ukształtowania skrzyżowań, profilu podłużnego drogi powiatowej nr 1286C oraz profilów podłużnych i poprzecznych ulic bocznych, ciągów pieszych i pieszorowerowych, a także zapewnić swobodny odpływ wody opadowej i roztopowej. W takim też zakresie zaplanowano przebudowę ulic krzyżujących się z drogą powiatową.
5. W zakresie sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego wyjaśniam, że przewiduje się przebudowę infrastruktury podziemnej np. sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, kablowej itp. W zakresie wynikającym z usunięcia kolizji tych urządzeń z projektowaną w ramach zadania infrastrukturą drogową. Przykładem może tutaj być np. przesunięcie odcinka sieci wodociągowej w taki sposób by nie znajdowała się ona pod nowoprojektowanymi rondami, które są skrzyżowaniami bardziej rozległymi od skrzyżowań zwykłych. Wykonanie takich obejść jest po prostu ułożeniem nowych odcinków rur lub kabli. Z tego wynika zwrot autorów dotyczący wykonania „nowych sieci”, w miejscach gdzie jest to technicznie możliwe do wykonania sieci uzbrojenia podziemnego przesuwa się lub zaopatruje w rury osłonowe tj. wykonuje się ich przebudowę.
6. Zakres usuwania kolizji infrastruktury podziemnej wskazany jest przez projektanta przebudowy drogi i uzgodniony z gestorami wszystkich sieci i urządzeń znajdujących się w pasie drogowym na odcinku objętym przebudową. Obowiązek uzgodnienia zamierzenia budowlanego z zarządcami sieci wynika wprost z zapisów art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) i jest nieodłącznym elementem procedur w budownictwie na etapie projektowania jak również na etapie realizacji robót budowlanych.

Dodatkowo informuję, że obowiązek usuwania kolizji infrastruktury technicznej z przebudową drogi, został zarządcy drogi wskazany wprost w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.). Zgodnie z art. 32 zarządca drogi zobowiązany jest na koszt własny usunąć takie kolizje w zakresie niezbędnym do umożliwienia prawidłowego wykonania przebudowy drogi i tym samym w celu zapewnienia jej trwałości po przebudowie.

W złączeniu do niniejszego pisma przedkładam Program funkcjonalno-użytkowy oznaczony we wniosku o dofinansowanie jako dokumentacja techniczna/specyfikacja zadań w ramach projektu.

Z poważaniem

STAROSTA

Barbara Studzińska

Załącznik:

1. Program funkcjonalno-użytkowy

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

1. Pan Adam Knapik
Przewodniczący Rady
Powiatu Świeckiego