

Świecie, dnia 2 stycznia 2020 r.

BR.0003.19.2019

Pani Iwona Manys
Radna Powiatu Świeckiego

W odpowiedzi na złożoną przez Panią interpelację informuję jak niżej.

1. Organizatorem spotkania, które odbyło się w Starostwie Powiatowym w Świeciu w dniu 21 listopada 2019 r. był Departament Planowania Strategicznego i Rozwoju Gospodarczego Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu. Prowadzący spotkanie dyrektor tego Departamentu przedstawił wyniki diagnozy rozwoju społeczno-gospodarczego województwa kujawsko-pomorskiego, wyzwania rozwojowe województwa w perspektywie do 2030 roku oraz metodologię prac nad strategią wraz z propozycją uspołecznienia tego procesu. W spotkaniu brali udział wójtowie i burmistrzowie gmin powiatu bądź ich przedstawiciele, dyrektorzy jednostek organizacyjnych powiatu i kierownicy wydziałów starostwa w tym skarbnik. Wszystkich uczestników spotkania zachęcałam do zabierania głosu i dyskusowania na temat przedstawionego materiału.
2. W prezentacji przedstawiono między innymi koncepcję tzw. „Dziesięć szprych do Centralnego Portu Komunikacyjnego”. To nowy program w stu procentach finansowany ze środków krajowych i unijnych. Zakłada on połączenie szybkimi kolejami 10 miast Polski z planowanym do budowy Centralnym Portem Komunikacyjnym, który zlokalizowany będzie pomiędzy Warszawą a Łodzią. Jedną z tych tzw. szprych przebiegać ma przez Włocławek- Grudziądz do Trójmiasta. Biorący udział w spotkaniu skarbnik powiatu zabrał głos wskazując, że „ jego zdaniem lepszym rozwiązaniem byłby przebieg tej linii przez Bydgoszcz-Pruszcz-Laskowice-Tczew do Gdańska”.
3. Połączenie kolejowe Chełmno/Świecie -/Bydgoszcz przewidziane jest w Programie „Kolej Plus” i nie było dyskutowane na tym spotkaniu. Procedura działania Programu została określona w Uchwale NR 151/2019 Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2019 r. w sprawie ustanowienia Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2028 roku. W dokumencie tym określono, że organizatorem publicznego transportu zbiorowego na wyznaczonych liniach będzie województwo, co nie wyklucza możliwości dofinansowania przez jednostki samorządu lokalnego niższego szczebla.
4. Załącznik nr 2 ww. Uchwały wymienia linię Chełmno/Świecie -/Bydgoszcz pod pozycją 7 i określa szacowaną wartość niezbędnej inwestycji na 300 milionów złotych. Kiedy to zadanie wejdzie do realizacji będzie wynikało z harmonogramu. Odpowiednio wcześniej Zarząd Powiatu przeanalizuje, czy będzie możliwość dofinansowania tego przedsięwzięcia.

STAROSTA
Barbara Studzińska