**PROJEKT UMOWY**

zawarta w dniu ………………………… pomiędzy **Powiatem Świeckim**, z siedzibą przy ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie, NIP 559-187-68-20 zwanym dalej **„Organizatorem”**, reprezentowanym przez:

1. Barbarę Studzińską – Starostę Powiatu Świeckiego
2. Franciszka Koszowskiego - Wicestarostę Powiatu Świeckiego

przy kontrasygnacie Dariusza Woźniaka - Skarbnika Powiatu Świeckiego

a

firmą ……………………………………………………………………………………………………………….

zwaną dalej **„Operatorem”** reprezentowanym przez:

1. ………………………………………….

W wyniku przeprowadzonego przez Organizatora postępowania w formie zapytania ofertowego, dotyczącego wyboru Operatora przez bezpośrednie zawarcie umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na obszarze powiatu świeckiego, w trybie określonym w art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.) została zawarta umowa o następującej treści:

**§1**

**Opis usług wynikających z zamówienia**

1. Organizator zleca, a Operator zobowiązuje się do świadczenia usług polegających na wykonywaniu powiatowych przewozów osób o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej przebiegającej na obszarze powiatu świeckiego, określonej w § 2 niniejszej umowy.
2. Przewozy będą realizowane przez Operatora na linii komunikacyjnej wg rozkładu jazdy opracowanego przez Organizatora, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
3. Operator zobowiązany jest sprzedawać pasażerom bilety za przejazd autobusem, w tym także bilety miesięczne.
4. Operator zobowiązany jest do honorowania uprawnień jakie posiadają pasażerowie do ulgowych przejazdów, jeżeli wynikają one z ustaw, o których mowa w § 13 ust. 4 niniejszej umowy.
5. Łączny przebieg autobusu w okresie trwania umowy tj. od 02 stycznia do 31 grudnia 2020 r. wynosi 72 864 wozokilometrów.
6. Wartość szacunkowa usług objętych umową wynosi: ………………………….. z VAT (słownie: …………………).

**§2**

**Wykaz linii komunikacyjnych, których dotyczy umowa**

1. Powiatowe przewozy osób organizowane przez Organizatora, będą realizowane na linii komunikacyjnej mającej charakter użyteczności publicznej:
2. Świecie – Serock – Świecie o długości 72 km.

Przebieg linii i zatrzymań: Świecie Szpital - Świecie UM – Świecie Gimnazjalna - Świecie D.A. - Świecie Marianki II - Świecie Przechowo II - Świecie Przechowo Biurowiec Mondi - Wielki Konopat - Gruczno (Górne) - Parlin I – Parlin - Parlin DK – Różanna – Różanna – Gołuszyce - Pruszcz UG – Pruszcz – Łowin – Łowinek Szkoła - Łowinek I - Serock III - Serock II.

1. Utworzone zostaną 4 pary połączeń tj. 8 kursów dziennie w dni robocze.

**§3**

**Czas trwania umowy**

1. Umowa zostaje zawarta na okres od dnia 02 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2020 r., tj. na okres 12 miesięcy.
2. Operator zobowiązany jest realizować przewozy we wszystkich dniach roboczych w okresie, o którym mowa w ust. 1, zgodnie z zatwierdzonym przez Organizatora rozkładem jazdy.

**§4**

**Warunki dotyczące norm jakości oraz podnoszenia jakości świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

1. Operator świadcząc usługi określone w niniejszej umowie zobowiązany jest zapewnić pasażerom wygodną i prawidłową obsługę realizowanego przewozu.
2. W okresie realizacji niniejszej umowy Operator zobowiązany jest do:
3. Przestrzegania regularności i punktualności kursowania pojazdu (przyjazd i odjazd z poszczególnych przystanków zgodnie z rozkładem jazdy, za dopuszczalne przyjmuje się opóźnienie do 15 min),
4. Zapewnienia pojazdu zastępczego w przypadku awarii, jednak nie później niż w ciągu godziny od wystąpienia awarii i niezwłocznego poinformowania Organizatora,
5. Zapewnienia estetyki i czystości pojazdu wewnątrz i na zewnątrz oraz usuwania zanieczyszczeń w czasie eksploatacji pojazdu,
6. Zapewnienia sprawności pojazdu i jego wyposażenia oraz usuwania uszkodzeń wyposażenia, mogących powodować straty osobiste i materialne u podróżujących,
7. Zapewnienie ogrzewania wnętrza pojazdu przy temperaturze zewnętrznej poniżej 00C,
8. Zapewnienie oświetlenia wnętrza pojazdu po zmroku,
9. Zapewnienia prawidłowości i kompletności informacji o realizowanej usłudze w pojeździe,
10. Umożliwienia Organizatorowi kontroli jakości wykonywanych usług w zakresie objętym niniejszą umową m.in. poprzez bieżący dostęp do dokumentacji prowadzonej w tej sprawie oraz kontroli sprzedaży biletów w autobusie. W przypadku ujawnienia w czasie kontroli naruszenia przez Operatora obowiązków wynikających z niniejszej umowy, Operator zobowiązany jest do zastosowania się do wytycznych wydawanych przez osoby przeprowadzające kontrolę w zakresie realizacji niniejszej umowy.
11. Informowania pasażerów, którzy zwrócą się o to telefonicznie o zmianach w kursowaniu pojazdu, związanych z utrudnieniami w ruchu oraz awariami. W tym celu Organizator rozpowszechni podany przez Operatora numer telefonu ………………………. czynny w godzinach kursowania zgodnie z rozkładem jazdy. Jednocześnie Operator zobowiązuje się do niezwłocznego poinformowania Organizatora o ewentualnej zmianie tego numeru.

**§5**

**Wymagania w stosunku do środków transportu, w tym ich dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej**

1. Operator przy wykonywaniu usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej stanowiących przedmiot zamówienia, będzie korzystał wyłącznie z autobusu, który:
2. Spełnia wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.), odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej, które:

- są wyprodukowane nie wcześniej niż w roku 1996,

- posiadają co najmniej 20 miejsc siedzących,

1. Operator zapewni oznakowanie autobusu na czas realizacji usługi w sposób niebudzący wątpliwości pasażerów, że autobus wykonuje kurs o charakterze użyteczności publicznej. Autobus musi posiadać tablice kierunkowe z nazwą Organizatora (załącznik nr 2).
2. W miarę posiadanych możliwości Operator zapewni pojazd ułatwiający korzystanie z usług przewozowych osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej.
3. Operator nie może wykonywać zleconych przez Organizatora przewozów o charakterze użyteczności publicznej autobusem zbudowanym przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, którego markę określa się jako „SAM”.

**§6**

**Warunki, na jakich dopuszczalne jest podwykonawstwo w realizacji świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

1. Organizator nie dopuszcza podwykonawstwa, poza sporadycznym przypadkiem wykonania przewozu przez innego przedsiębiorcę za Operatora, jeżeli nastąpiła awaria autobusu   
   w czasie realizacji zadania przewozowego.
2. Operator zobowiązany jest poinformować Organizatora na piśmie, o każdym przypadku wskazanym w ust. 1.

**§7**

**Sposób rozpatrywania skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz przyznawania ewentualnych odszkodowań wynikających z realizacji świadczonych usług**

1. Operator zobowiązany jest do rozpatrywania przesłanych przez Organizatora skarg, wniosków pasażerów i notatek prasowych dotyczących zakresu umowy oraz udzielania odpowiedzi:

- w ciągu 7 dni od daty wpływu korespondencji w przypadkach, gdy ostateczną odpowiedź wnoszącemu skargę udziela Organizator,

- w ciągu 10 dni od daty wpływu korespondencji w przypadkach, gdy ostateczną odpowiedź wnoszącemu skargę udziela Operator.

1. Operator zobowiązany jest do prowadzenia rejestru składanych przez pasażerów skarg, reklamacji i zażaleń w związku z niewłaściwą realizacją usług.
2. Operator ponosi pełną odpowiedzialność z tytułu wypadków i szkód powstałych wskutek niewłaściwej realizacji usług wynikających z niniejszej umowy na zasadach określonych w regulaminie przewozu lub na podstawie obowiązujących przepisów prawa.
3. Operator musi posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej w zakresie obejmującym przedmiot umowy.
4. Operator zobowiązany jest przekazać Organizatorowi, w terminie do dnia 15 marca 2021 r. roku, informację o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz informację o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.

**§8**

**Częstotliwość składania sprawozdań z realizacji świadczonych usług**

1. Operator w terminie do 3 - go dnia po upływie każdego miesiąca, będzie przysyłał do Organizatora miesięczną zbiorczą informację o realizacji umowy na linii komunikacyjnej.
2. Informacja będzie zawierała:
   1. dane o wielkości zrealizowanej pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach,
   2. wyjaśnienia dotyczące niezrealizowanych kursów na linii z podaniem daty oraz informację o opóźnieniach w realizacji poszczególnych kursów, jeżeli opóźnienie wynosiło więcej niż 15 minut,
   3. zestawienia:

- sprzedanych biletów jednorazowych z uwzględnieniem wszystkich rodzajów biletów i zastosowanych ulg, zgodnie z symbolami ulg wprowadzonymi do kas fiskalnych,

- sprzedanych biletów miesięcznych, które powinno zawierać informacje dotyczące ilości i wartości sprzedanych biletów z wyszczególnieniem ich wszystkich rodzajów,

- pozostałych opłat.

1. Operator zobowiązany jest przekazać na wniosek Organizatora, informacje dotyczące popytu ze strony podróżnych.

**§9**

**Zasady rozliczeń, w szczególności zasady podziału kosztów za realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem stosowania przez Operatora ulg ustawowych**

Strony ustalają, iż Operatorowi od dnia 02 stycznia 2020 r. przysługuje od Organizatora wynagrodzenie.

Strony umowy uzgodniły, ze koszt jednego wozokilometra wynosi ………….. zł (słownie: ………………) z VAT (z uwzględnieniem rozsądnego zysku w wysokości …..%).

Wynagrodzenie, o której mowa w ust. 1 stanowi wynik finansowy liczony według następującego wzoru:

**Ilość wkm w miesiącu x cena 1 wkm – przychód (z tytułu sprzedaży biletów, opłat, opłat dodatkowych i rekompensaty z tytułu zastosowanych ulg ustawowych)**

1. Operator udostępni Organizatorowi wszelkie dokumenty oraz niezbędne wyliczenia do wykonywania kontroli, w szczególności sposobu wyliczenia rekompensaty.
2. Operator, dla celów rozliczenia niniejszej umowy, będzie posiadał urządzenie fiskalne umożliwiające wyodrębnienie wszystkich sprzedanych biletów na linii komunikacyjnej określonej w § 2.
3. Operator będzie korzystał z wyodrębnionych na potrzeby świadczonej usługi urządzeń księgowych, na których zostaną zaewidencjonowane wszystkie przychody uzyskane z tytułu niniejszej umowy.
4. Operator w terminie do 3 – go dnia po upływie każdego miesiąca udostępni Organizatorowi niezbędne dane w celu złożenia wniosku o rekompensatę z budżetu państwa z tytułu honorowania uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego do Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Jeżeli przychód Operatora ze sprzedaży biletów, opłat, opłat dodatkowych i rekompensaty z tytułu stosowania ulg ustawowych przekroczy wartość usługi wyrażoną iloczynem ceny wozokilometra oraz wielkości wykonanej pracy eksploatacyjnej to będzie to dochód Organizatora.

Dochód, o którym mowa w ust. 9 Operator przekaże na wskazany przez Organizatora rachunek w terminie 14 dni od terminu określonego w §8 ust. 1.

**§10**

**Zasady wypłaty wynagrodzenia Operatorowi**

Operator do 3 - go dnia każdego miesiąca przedstawi zestawienie wszystkich wpływów z tytułu wykonania usługi.

Operator do 10 - go dnia każdego miesiąca wystawi fakturę za wykonaną usługę pomniejszoną o przychody z opłat za bilety i inne opłaty.

Organizator zapłaci Operatorowi za usługę w terminie do 14 dni od otrzymania faktury.

**§11**

**Zasady rozliczeń za realizację usług w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie tych usług z przyczyn niezależnych od Operatora.**

Operatorowi przysługuje prawo ubiegania się o wynagrodzenie w przypadku niemożności wykonania przewozu w związku z działaniem sił natury i ogłoszonym stanem klęski żywiołowej lub jeżeli Organizator podejmie decyzję o nie realizacji przewozu i poinformuje o tym Operatora w terminie krótszym niż 7 dni od dnia, w którym usługa winna zostać zrealizowana zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy.

W przypadku o którym mowa w ust. 1 Operator w terminie 7 dni od dnia kiedy zaistniała sytuacja uniemożliwiająca mu bez jego winy, wykonania przewozów, składa do Organizatora wniosek o wypłatę wynagrodzenia z tytułu gotowości do świadczenia usługi.

Operatorowi przysługuje wynagrodzenie w wysokości stanowiącej iloczyn 50% stawki za 1 wozokilometr oraz ilości kilometrów niewykonanego przebiegu autobusu.

Organizator niezwłocznie rozpatruje wniosek operatora o wypłatę wynagrodzenia z w/w tytułu.

**§12**

**Strona umowy, której przysługują wpływy z opłat**

Wpływy z tytułu sprzedaży biletów oraz innych opłat za przewóz, a także wpływy z tytułu innych opłat wynikających z uchwały nr XII/70/19 Rady Powiatu Świeckiego z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie ustalenia cen i opłat oraz opłat dodatkowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Świeckiego (załącznik nr 3), przysługują Operatorowi.

Wpływy, o których mowa w ust. 1 będą pomniejszać wynagrodzenie przysługujące Operatorowi z tytułu realizacji umowy. O wysokości tych wpływów Operator będzie informował Organizatora.

Operator złoży wniosek do Organizatora o wypłatę rekompensaty z budżetu państwa z tytułu honorowania uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego od Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego wraz z zestawieniem, o którym mowa w §8 ust. 2 lit. c. Jeżeli wniosek będzie zawierał błędy, należy je sprostować w ciągu 2 dni roboczych

**§13**

**Strona umowy, która jest zobowiązana do wykonania obowiązku informowania o cennikach, rozkładach jazdy i regulaminie przewozowym**

1. Organizator poda do publicznej wiadomości rozkład jazdy na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych, z wyłączeniem przystanków komunikacyjnych przeznaczonych wyłącznie dla wysiadających pasażerów.
2. Po każdej aktualizacji Operator opracuje rozkład jazdy i dostarczy do Organizatora w wersji elektronicznej.
3. Operator poda do publicznej wiadomości cennik opłat zgodny z uchwałą nr XII/70/19 Rady Powiatu Świeckiego z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie ustalenia cen i opłat oraz opłat dodatkowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Świeckiego, a w autobusie znajdować się będzie wyciąg z cennika opłat.
4. Cennik opłat w powiatowych przewozach o charakterze użyteczności publicznej musi zawierać ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w szczególności:
5. Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 295 t.j.),
6. Ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (Dz. U. z 2017 r. poz. 2193 z późn. zm.),
7. Ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz. U. z 2018 r. poz. 276 z późn. zm.),
8. Ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2019 r. poz. 1148 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz. U. z 2019 r. poz. 1481 z późn. zm.),
9. Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1668 z późn. zm.),
10. Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (Dz. U. Nr 249, poz. 1824 z późn. zm.)
11. Ustawy z dnia 7 września 2007 r. o Karcie Polaka (Dz. U. z 2019 r. poz. 1598 t.j.).
12. Operator zapewni, że regulamin opracowany przez Organizatora będzie dostępny do wglądu pasażera w jego siedzibie, natomiast w autobusie będzie znajdował się wyciąg z tego regulaminu.
13. Operator zamieści na swojej stronie internetowej rozkład jazdy, cennik oraz regulamin przewozu.

**§14**

**Sposób dystrybucji biletów**

1. Operator zobowiązuje się zapewnić sprawną i ciągłą dystrybucję biletów jednorazowych i miesięcznych.
2. Sprzedaż biletów jednorazowych należy prowadzić bezpośrednio w autobusie, ewidencjonując w kasach rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.
3. Operator zorganizuje i zapewni sprzedaż biletów miesięcznych, w tym biletów miesięcznych szkolnych w taki sposób, aby pasażerowie mogli bez trudności nabyć bilety.
4. Operator poda do publicznej wiadomości miejsca i terminy sprzedaży biletów miesięcznych.

**§15**

**Zasady współpracy przy tworzeniu i aktualizacji rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów**

Operator zobowiązany jest zgłaszać Organizatorowi uwagi dotyczące realizowanych przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w zakresie ilości pasażerów korzystających z autobusów, a także godzin przyjazdów i odjazdów z poszczególnych przystanków.

Operator może występować do Organizatora z wnioskami o zmianę rozkładów jazdy, w zakresie godzin odjazdów lub ilości kursów.

**§16**

**Strona umowy, która zobowiązana jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi**

1. Uzgodnienia zasad korzystania z przystanków dokona Operator i poinformuje Organizatora o ich dokonaniu.

**§17**

**Warunki korzystania ze środków transportu Organizatora, jeżeli są udostępnione Operatorowi**

Organizator nie zamierza powierzyć Operatorowi własnych środków transportu dla realizacji usług przewozu osób w ramach publicznego transportu zbiorowego, w zakresie objętym niniejszą umową.

**§18**

**Warunki wykorzystywania środków transportu w zależności od natężenia ruchu pasażerów**

Operator, przy realizacji umowy ma obowiązek zapewnienia taboru autobusowego   
o pojemności co najmniej 20 miejsc siedzących. Szczególnie Operator ma obowiązek zabrania wszystkich pasażerów, którzy nabyli bilety miesięczne.

**§19**

**Warunki zakupu przez operatora środków transportu drogowego niezbędnych do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Organizator nie stawia Operatorowi warunków dotyczących zakupu przez niego środków transportu autobusowego na potrzeby realizacji usług związanych z niniejszą umową, poza wymaganiami dotyczącymi taboru autobusowego.

**§20**

**Kary umowne**

1. Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy na warunkach opisanych w § 22 ust. 1 niniejszej umowy, w wysokości 10% wartości umowy netto pozostałej do wykonania.
2. Organizator naliczy kary umowne w przypadku:
3. Opóźnienia w rozpoczęciu wykonywania umowy w terminie określonym w § 2 niniejszej umowy, w wysokości 200 zł za każdy dzień opóźnienia,
4. Niezrealizowania połączenia komunikacyjnego przewidzianego w rozkładzie jazdy, w wysokości 200 zł za każdy niezrealizowany kurs,
5. Niepunktualności, niewłaściwej jakości usług, w wysokości 200 zł za każdy dzień niespełnienia wymagań, bez względu na liczbę usterek,
6. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody na ogólnych zasadach określonych przepisami Kodeksu Cywilnego.
7. Zapłata kary umownej następuje w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do zapłaty. Za dzień zapłaty strony uznają datę uznania rachunku Organizatora lub Operatora kwotą odpowiadającą wysokości naliczonej kary umownej.

**§21**

**Zmiana umowy**

1. Przewiduje się możliwość zmian postanowień zawartej umowy w następujących przypadkach:
   1. zmiany stawki podatku VAT,
   2. jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony na dzień podpisania umowy przewidzieć nie mogły, a wynikają one ze zmian przepisów prawa, które nastąpiły w czasie realizacji usług przewozowych przez Operatora,
   3. jeżeli Organizator na podstawie danych uzyskanych od Operatora stwierdzi konieczność likwidacji linii z powodu zbyt małych przychodów na tej linii komunikacyjnej.
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej.
3. Zmiana rozkładu jazdy dotycząca godzin odjazdów z poszczególnych przystanków, nie stanowi zmiany umowy.

**§22**

**Rozwiązanie umowy**

1. Umowa może zostać rozwiązana w trybie natychmiastowym, poprzez odstąpienie od umowy, jeżeli jedna ze stron, nie realizuje jej postanowień lub w sposób rażący narusza jej postanowienia. Szczególnie w przypadku:
   1. niewykonywania przewozów w publicznym transporcie zbiorowym przez kolejne trzy dni,
   2. systematycznego opóźniania wykonywania przewozów,
   3. systematycznego podstawiania autobusów niespełniających wymagań postawionych  
      w § 5 niniejszej umowy.
2. Umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze stron, z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na ostatni dzień miesiąca.
3. Umowa może być także rozwiązana na zasadach wzajemnie uzgodnionych.

**§23**

**Regulacja w sprawie sporów**

W sprawach nieuregulowanych umową zastosowanie będą miały przepisy rozporządzeń UE oraz ustaw regulujących zasady wykonywania publicznego transportu zbiorowego, a także przepisy Kodeksu cywilnego.

Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygają sądy powszechne właściwe dla siedziby Organizatora.

**§24**

**Ilość egzemplarzy umowy**

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach – dwa dla Organizatora, jeden dla Operatora.

**Organizator: Operator:**