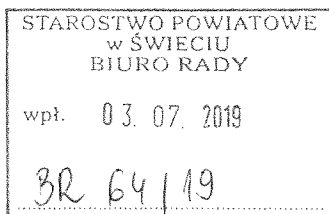


# POWIAT ŚWIECKI

ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie  
tel. (52) 56 83 100, fax. (52) 56 83 102  
NIP: 559-187-68-20, REGON: 092350978

Świecie, 1 lipca 2019

PZD..060/32/2019



Pani

Katarzyna Kaczmarek – Sławińska

Radna Powiatu Świeckiego

Dot: złożonej w dniu 25.06.2019r. interpelacji w sprawie skrzyżowania w m. Lipinki, jakie powstało w wyniku przebudowy drogi powiatowej

Wskazane przez Panią Radną skrzyżowanie uzyskało po przebudowie drogi powiatowej nr 1204C nowy układ geometryczny. Dzięki temu uporządkowano ruch pojazdów i pieszych w miejscu włączenia do drogi powiatowej. Wskazany na zdjęciach element infrastruktury drogowej nie jest wyspą na środku skrzyżowania. Jest to chodnik prowadzący ruch pieszych do przydrożnej figury i przejścia dla pieszych zlokalizowany pomiędzy dwoma niezależnymi wlotami, zjazdami na drogę powiatową. Omawiany układ geometryczny zapewnia właściwe ustawienie pojazdu w trakcie włączania się do ruchu na drogę powiatową (ustawienie pojazdu pod kątem prostym do krawędzi jezdni ciągu głównego). Jezdnia drogi powiatowej, lokalizacja krawężników i chodników zostały wykonane zgodnie z projektem budowlanym. Mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu przy włączaniu się na drogę powiatową pojazdów ciężarowych i ciągników rolniczych zastosowano zmienne, w zależności od relacji skrętnej promienie łuku, które wynoszą odpowiednio: od strony miejscowości Rybno  $R=6,0$  m, od strony centrum wsi Lipinki  $R=8,0$  m. Szerokość jezdni na wlocie z drogi gminnej na drogę powiatową wynosi 5,3 m, w miejscu styku z krawędzią drogi powiatowej wynosi 19,0 m. Szerokość drogi powiatowej jest zgodna z projektem i wynosi 5,55 m.

Reasumując, szerokość jezdni na wlocie z drogi gminnej, przyjęte promienie łuków (8,0 m dla relacji prawoskrętnej, 6,0 m dla relacji lewoskrętnej) są wystarczające i czytelne dla kierujących pojazdami, o czym świadczy brak zgłoszeń dotyczących geometrii drogi i oznakowania od momentu oddania tego odcinka do użytku (prace odebrano 17 października 2018 r.)

Wskazane zniszczone krawężniki w ocenie zarządcy drogi nie są efektem najezdzenia kół przyczep pojazdów ciężarowych, czy też przyczep rolniczych. Na chodniku wyraźnie widać ślady kół ciągnika rolniczego, które przebiegają w poprzek chodnika i są efektem manewrowania na placu gruntowym zlokalizowanym za chodnikiem. Ponadto włączenie się do ruchu w tym miejscu jest ewidentnym wykroczeniem przeciwko przepisom drogowym i stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ruchu.

Nadto wyjaśniam, że na odcinku drogi od Rybna do Lipinek zamontowane zostały punktowe elementy odblaskowe, co uzasadnia fakt, że ten odcinek drogi przebiega przez teren leśny, który jest nie oświetlony (w przeciwieństwie do terenu zabudowanego miejscowości Lipinki). Godzi się podkreślić, że punktowe elementy odblaskowe niewątpliwie wpływają na bezpieczeństwo jazdy, a zostały zamontowane w celu oznaczenia krawędzi jezdni drogi powiatowej, która przylega do chodnika.

Natomiast ustosunkowując się do problemu, jakoby zarządca drogi zabraniał sołectwu np. posadzenia niskopiennej roślinności, bądź trawy, kwiatów itp. w obrębie pasa drogowego, to z całą odpowiedzialnością stwierdzam, że takich przypadków nie było.

Pragnę z całą mocą podkreślić, że przebudowa drogi powiatowej nr 1204C dokonana została zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa tj. zgodnie z wykonanym projektem budowlanym. Odbiór techniczny nie wykazał żadnych nieprawidłowości w zrealizowaniu przeprowadzonej inwestycji. Ponadto znamienne jest, że od oddania do użytku przebudowanej drogi powiatowej nr 1204C, nie odnotowano żadnych uwag, bądź skarg mieszkańców z terenów, przez które przebiega ta droga.

Tezę tę w pełni potwierdzają opinie wójtów Jezewa i Warlubia, z których wynika, że ogólnie mieszkańcy tych gmin są bardzo zadowoleni z inwestycji i jakości jej wykonania. Jedynym wyjątkiem były wątpliwości i uwagi zgłoszone przez radną Warlubia. Z oświadczenia wójta Warlubia wynika, że zostały one rozwiązane po wyjaśnieniach.

W tej sytuacji niezrozumiałym jest, że występuje Pani Radna, jako rzecznik bliżej nieokreślonej liczby mieszkańców, przekazując ich apel oraz apel części radnych gminy Warlubie.

Stad też z uwagi na przedstawiony powyżej stan faktyczny nie podzielam Pani obaw, co do bezpieczeństwa na przebudowanej drodze powiatowej nr 1204 C. Wręcz przeciwnie

uważam, że w wyniku dokonanej przebudowy poziom tego bezpieczeństwa wzrósł, w porównaniu do stanu przed przebudową.

Nie sposób z kolei ustosunkować się do Pani niewątpliwie złośliwych aluzji, uwag i porównań, dotyczących projektantów, inwestorów i wykonawców drogi. Tego rodzaju postępowanie w żaden sposób nie przystoi funkcji, jaką Pani sprawuje – Radnej Powiatu Świeckiego.

Jestem głęboko przekonany, że niniejsza odpowiedź na złożoną interpelację, w pełni usunie obawy, jakie Pani zgłosiła w tym względzie i pozwoli Pani obiektywniej i bez emocji ocenić wspomnianą wyżej inwestycję.

Z up. Starosty

*Franciszek Koszowski*  
Wicestarosta